

Formblatt für Anträge im Gefahrgutbereich

Bei Anträgen auf Erteilung von Ausnahmezulassungen bzw. den Abschluss von Vereinbarungen sowie bei Anregungen von Vorschriftenänderungen sind Angaben zu folgenden Fragen oder Punkten zu machen*):

Antragsteller

.....

(Name)

(Firma)

.....

(.....).....

.....

(Anschrift)

Kurzbeschreibung des Antrags

(z. B. "Verpackung von in freitragenden Kunststoffgefäßen mit einem Fassungsraum von höchstens Liter"

oder

"Zulassung der Beförderung von als Stoff der Klasse")

*)Bei Fragen, die für den betreffenden Antragsgegenstand nicht zutreffen, ist "entfällt" einzutragen. Die Angaben werden nur für amtliche Zwecke verwendet und vertraulich behandelt.

Anlagen

(mit Kurzbeschreibung)

Aufgestellt:

Ort:

Datum:

Unterschrift:

(des für die Angaben Verantwortlichen)

1. Allgemeines

1.1 Folgende Regelung(en) wird (werden) berührt:

GGVSEB

RID

ADR

ADN R

GGVSee

IMDG-Code

ICAO-TI

UN-Modellvorschriften

Rechtsgrundlage (z. B. Paragraph, Teil, Kapitel, Abschnitt, Unterabschnitt, Absatz):

1.2 **Der Antrag/die Anträge betrifft/betreffen:**

einen nach den Beförderungsvorschriften nicht zugelassenen Stoff oder Gegenstand

eine nach den Beförderungsvorschriften nicht zulässige Verpackung

ein nach den Beförderungsvorschriften nicht zugelassenes Beförderungsmittel

eine Ersterteilung, Erweiterung oder Neuerteilung einer Ausnahmegenehmigung gemäß § 5 GGVSEB (Gutachten beifügen)

eine Vereinbarung gemäß Abschnitt 1.5.1, einschließlich Anträge auf Erweiterung und Neuerteilung von Vereinbarungen (Fragebogen und Gutachten dem Antrag beifügen)

eine Ersterteilung, Erweiterung oder Neuerteilung einer Sondergenehmigung gemäß Artikel 4 der Anlage I zur Verordnung

über die Beförderung gefährlicher Güter auf dem Rhein (ADNR)
(Gutachten beifügen)

- eine Ersterteilung, Erweiterung oder Neuerteilung einer Ausnahmegenehmigung gemäß § 5 GGVSsee (Gutachten beifügen)
- die Klassifizierung von Stoffen und Gegenständen
- die Umklassifizierung
- die Aufnahme eines Stoffes, einer Verpackungsart oder eines Beförderungsmittels in
 - UN-Modellvorschriften GGVBinSch/ADNR
 - IMDG-Code/GGVSsee
 - GGVSSEB/ADR ICAO-TI
 - GGVSSEB/RID

Sonstige Anträge

1.3 Welche Gründe erfordern das Abweichen von den gesetzlichen Vorschriften?

- technischer Fortschritt (neuere Erkenntnisse)
- Einhaltung der Vorschriften unzumutbar (Gründe angeben)
- Beförderung sonst ausgeschlossen

1.4 Voraussichtlicher Umfang der vorgesehenen Transporte, soweit bekannt (maximale Größe je Verpackungseinheit, Versandstück oder Ladungseinheit)

1.5 Voraussichtliche Zielgebiete (In-, Ausland, ggf. Staaten)

1.6 Mit welchen Staaten bzw. Eisenbahnverwaltungen soll ggf. eine Vereinbarung getroffen werden?

1.7 Welche Verkehrsträger sind vorgesehen?

2. **Allgemeine Angaben zum Gefahrgut**

2.1 Handelt es sich um einen Stoff , um eine Mischung , um eine Lösung oder um einen Gegenstand ?

2.2 Chemische Bezeichnung

2.3 Synonyme

- 2.4 Handelsname
- 2.5 Strukturformel und/oder Zusammensetzung, Konzentration, technischer Aufbau und Wirkungsmechanismus des Gegenstandes
- 2.6 Gefahrklasse
 - ggf. Verträglichkeitsgruppe (nur bei explosiven Stoffen und Gegenständen mit Explosivstoff)
 - ggf. Prüfung oder Zulassung durch die Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (nur bei organischen Peroxiden und gewissen selbstzersetzlichen Stoffen der Klasse 4.1 sowie bei explosiven Stoffen und Gegenständen)
 - ggf. Prüfung und Zulassung durch das Wehrwissenschaftliche Institut für Werk-, Explosiv- und Betriebsstoffe (WIWEB) (nur bei explosiven Stoffen und Gegenständen mit Explosivstoff der Klasse 1, die ausschließlich militärisch genutzt werden)
- 2.7 UN-Nummer (soweit vorhanden)
- 2.8 ggf. Verpackungsgruppe (I, II oder III)

3. Physikalisch-chemische Eigenschaften

- 3.1 Zustand während der Beförderung (z. B. gasförmig, flüssig, körnig, pulverförmig ...)
- 3.2 Dichte der Flüssigkeit bei 20 °C
- 3.3 Beförderungstemperatur (bei Stoffen, die in aufgeheiztem oder gekühltem Zustand befördert werden)
- 3.4 Schmelzpunkt oder Schmelzbereich ... °C
- 3.5 Ergebnis des Penetrometer-Tests gemäß Abschnitt 2.3.4:
 - Auslaufzeit nach ISO 2431 (1984) für den
 - 4-mm-Becher: Sekunden oder
 - 6-mm-Becher: Sekunden
 - Temperatur: °C (vorzugsweise bei 23 °C)
 - (falls nach DIN 53 211 bestimmt, Auslaufzeiten für den DIN-Becher sowie die für den geeigneten ISO-Becher umgerechneten Auslaufzeiten angeben)
- 3.6 Siedepunkt oder Siedebereich ... °C
- 3.7 Dampfdruck bei 20 °C ..., bei 50 °C ..., bei verflüssigten Gasen Dampfdruck bei 70 °C ..., bei permanenten Gasen Druck der Füllung bei 15 °C ...

- Betriebstemperatur (höchster Wert aus Füll-, Transport- und Entleerungstemperatur)
- 3.8 Löslichkeit in Wasser bei 15 °C
Angabe der Sättigungskonzentration in mg/l ...
bzw. Mischbarkeit mit Wasser bei 15 °C?
beliebig teilweise keine
(Konzentration angeben)
- 3.9 Farbe
- 3.10 Geruch
- 3.11 Reaktion einer wässrigen Lösung: sauer neutral alkalisch
- 3.12 pH-Wert des Stoffes bzw. einer wässrigen Lösung (Konzentration angeben)
- 3.13 Sonstige Angaben
- 4. Sicherheitstechnische Eigenschaften**
- 4.1 Zündtemperatur nach DIN 51 794 ... °C
- 4.2 Flammpunkt
im geschlossenen Tiegel ... °C
im offenen Tiegel ... °C
(bitte Prüfmethode angeben, z. B. nach DIN)
- 4.3 Explosionsgrenzen (Zündgrenzen):
untere ... %, obere ... %
(Prüfmethode angeben, z. B. nach DIN ...)
- 4.4 Ist der Stoff bei Luftzufuhr brennbar (Prüfmethode angeben)?
- 4.5 Explosionsgefahr bei Stoß/Entzündung/Reibung/Sonstigem
(entsprechend den Prüfverfahren in den jeweils zutreffenden Vorschriften)?
- 4.6 Bildung explosionsfähiger Dampf/Luft-Gemische
Bildung explosionsfähiger Staub/Luft-Gemische
- 4.7 Kann sich der Stoff schon in kleinen Mengen und nach kurzer Zeit
(Minuten) bei gewöhnlicher Temperatur an der Luft ohne Energiezufuhr
erhitzen und schließlich entzünden?
Kann sich der Stoff nur in größeren Mengen und nach längerer Zeit
(Stunden bis Tage) bei gewöhnlicher Temperatur an der Luft ohne
Energiezufuhr erhitzen und schließlich entzünden?

- 4.8 Neigt der Stoff ohne Luftzufuhr zur Selbstzersetzung
bei gewöhnlicher Temperatur ?
bei erhöhter Temperatur ?
Für organische Peroxide und gewisse selbstreaktive Stoffe der Klasse 4.1
angeben:
SADT ... °C
Höchstzulässige Beförderungstemperatur ... °C
Notfalltemperatur ... °C
- 4.9 Zersetzungsprodukte bei Brand unter Luftzutritt oder bei Einwirkung eines
Fremdbrandes:
- 4.10 Ist der Stoff brandfördernd? Ja/Nein
- 4.11 Reagiert der Stoff mit Wasser oder feuchter Luft unter Entwicklung
entzündlicher oder giftiger Gase? Ja/Nein
Entstehende Gase:
- 4.12 Reagiert der Stoff gefährlich mit Säuren, Alkalien, brandfördernden Stoffen,
Metallen? Ja/Nein
- 4.13 Ist der Stoff radioaktiv? Ja/Nein
- 4.14 Reagiert der Stoff auf andere Weise gefährlich? Wie?

5. **Physiologische Gefahren**

- 5.1.1 Mögliche schädliche Wirkungen bei Einwirkung auf Augen oder Haut,
Aufnahme durch die Haut, die Atemwege oder den Mund?
Die Tabelle ist wie folgt auszufüllen:
- 1 starke Reizwirkung
 - 2 mittlere Reizwirkung
 - 3 geringe Reizwirkung
 - 4 stark ätzend
 - 5 ätzend
 - 6 schwach ätzend
 - 7 sehr giftig
 - 8 giftig
 - 9 schwach giftig

Schäden	innerlich			äußerlich		
	Haut	Atem- wege	Mund	Haut	Atem- wege	Augen
Bei Einwirkung auf bzw. Aufnahme durch						
in fester Form						
in flüssiger Form						
in Dampfform						

- 5.1.2 LD₅₀- und/oder LC₅₀-Werte bzw. Nekrosewerte
- 5.2 Ist ein verzögerter Vergiftungseffekt bekannt?
- 5.3 Entstehen bei Zersetzung oder Reaktion physiologisch gefährliche Stoffe (soweit bekannt, bitte angeben)?
- 5.4 Sonstige gefährliche physiologische Eigenschaften

6. **Angaben zum Gefahrenpotential**

6.1 Mit welchen konkreten Schäden muss gerechnet werden, wenn die gefährlichen Eigenschaften des zu befördernden Gutes wirksam werden?

- Verbrennung
- Verletzung
- Verätzung
- Vergiftung bei Aufnahme durch die Haut
- Vergiftung beim Einatmen
- mechanische Beschädigung
- Zerstörung
- Brand
- Korrosion

6.2 Wie verändert sich daher jeweils die Wirkung

- a) bei unterschiedlichen Mengen des gefährlichen Gutes?
- b) bei unterschiedlichen Entfernungen vom Ort des Freiwerdens?

In welchem Zeitraum treten diese Schäden ein?

7. **Angaben zum Beförderungsmittel**

7.1 Welche Beförderungsmittel sind von dem Antrag auf Ausnahmezulassung betroffen?

Eisenbahngüterwagen (geschlossen, offen?) - Reisegepäckwagen

Lastkraftfahrzeuge (Art der Aufbauten)

Binnenfrachtschiffe - Überseefrachtschiffe - Containerschiffe -

Passagierschiffe

Frachtflugzeuge - Passagierflugzeuge

7.2 Sind besondere Stauvorschriften vorgesehen/erforderlich? (Welche?)

7.3 Wie soll das Beförderungsmittel ausgerüstet sein (z. B. elektrische und Brandschutzausrüstung, Lüftungseinrichtung, Kühleinrichtung)?

8. Beförderung gefährlicher Güter in Tanks

8.1 In welchen Tanks soll das gefährliche Gut befördert werden?

(Tankcontainer, Aufsetztank, MEGC, Batterie-Fahrzeug, Tankfahrzeug, Silofahrzeug, Eisenbahnkesselwagen, Batteriewagen, ortsbeweglicher Tank, Binnentankschiff, Seetankschiff, RoRo-Schiff)

8.2 Liegt hierfür bereits eine Zulassung vor (ggf. Zulassungskennzeichnung und ausstellende Behörde angeben)?

8.3 Gilt die Zulassung für das/die unter 2. beschriebene(n) Gut/Güter? (Bei neuen, noch nicht zugelassenen Tanks sind Konstruktionsunterlagen entsprechend **Anlage 14** sowie ein gutachterlicher Eignungsnachweis erforderlich)

9. Angaben zur Verpackung

9.1 Beschreibung und Codierung der Verpackungsbauart (Bitte Konstruktionszeichnungen und einen gutachtlichen Eignungsnachweis beifügen)

9.2 Nach welchen Vorschriften (z. B. Teil 6 ADR/RID/IMDG-Code) geprüft? (Bitte Prüfbericht beifügen)

9.3 Soll die Verpackung nur unter zusätzlichem Schutz einer

- Palette,
- Palette umschumpft oder umstretcht,
- eines Containers,
- in geschlossener Ladung

verwendet werden? (ggf. bitte näher erläutern)

9.4 Sind mit der Verpackung bereits Erfahrungen beim Transport gesammelt worden?

(Wenn ja, in welcher Zeitspanne, mit welchem Beförderungsmittel und mit welchen Füllgütern?)

9.5 Sonstige Hinweise

10. Sicherheitstechnische Begründung

(Bitte Sachverständigen-Gutachten beifügen)

10.1 Welche Sicherheitsvorkehrungen sind nach dem Stand der Technik im Hinblick auf die vom Gut ausgehenden Gefahren sowie die im Verlauf des gesamten Transportes möglichen Gefährdungen erforderlich?

10.2 Welche Sicherheitsvorkehrungen werden vorgeschlagen (z. B. Verpackung, Ladungssicherung, Menge, Verkehrsträger, Weg)?

10.3 Falls die in Nr. 10.2 vorgeschlagenen Sicherheitsvorkehrungen nicht den in Nr. 10.1 angegebenen erforderlichen Sicherheitsvorkehrungen nach dem Stand der Technik entsprechen:

- Darstellung der verbleibenden Gefahren
- Begründung, weshalb die verbleibenden Gefahren als vertretbar angesehen werden.