



Schraubenverbindungen in Eisenbahnfahrzeugen

Schraubenverbindungen müssen entsprechend den anerkannten Regeln der Technik (z.B.: Normen)

- **dimensioniert**
- **konstruktiv gestaltet**
- **montiert**

sein.



**Beispiele für
unzulässige Ausführungen von Schraubenverbindungen
an sicherheitsrelevanten Bauteilen
(z.B. Puffer, Drehpfanne, Griffe, Tritte):**

- **Schraube und Mutter miteinander verschweißt**
 - **Schraubenkopf mit angeschweißtem Gegenstand**
 - **Schraubenkopf teilweise abgetrennt**
 - **Schraubenkopf liegt wegen angeschweißter Verdrehsicherung nicht vollflächig auf**
 - **Schraube zu kurz**
-



Unzulässige Ausführungen von Schraubenverbindungen

- Schraube und Mutter miteinander verschweißt





Unzulässige Ausführungen von Schraubenverbindungen

- **Schraubenkopf mit angeschweißtem Gegenstand**





Unzulässige Ausführungen von Schraubenverbindungen

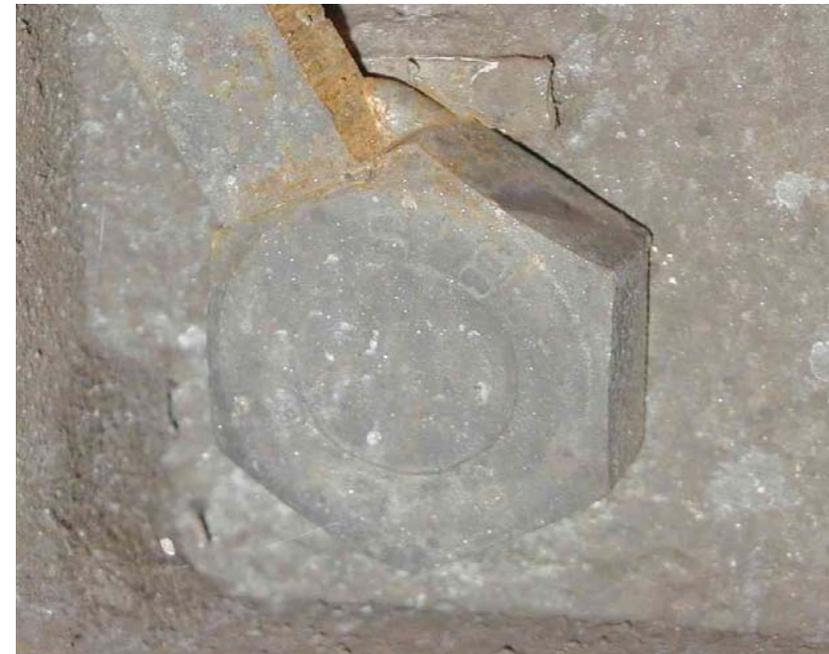
- **Schraubenkopf teilweise abgetrennt**





Unzulässige Ausführungen von Schraubenverbindungen

- **Schraubenkopf liegt wegen angeschweißter Verdrehsicherung nicht vollflächig auf**





Unzulässige Ausführungen von Schraubenverbindungen

- **Schraube zu kurz**

