

# Anlage zum Antrag auf Fahrzeugförderung

## Erklärung zum Einsatz im DKS

\_\_\_\_\_  
(Zuwendungsempfänger)

**Vorhaben:** \_\_\_\_\_

Wir bestätigen, dass das umgerüstete Schienenfahrzeug im „Digitalen Knoten Stuttgart“ gemäß Anhang 1 der *Richtlinie zur Förderung der Schienenfahrzeugausrüstung mit ERTMS und ATO im Projekt „Digitaler Knoten Stuttgart“* eingesetzt wird.

Darüber hinaus ist uns bekannt, dass gemäß Punkt 4.2 c) der *Richtlinie zur Förderung der Schienenfahrzeugausrüstung mit ERTMS und ATO im Projekt „Digitaler Knoten Stuttgart“* eine Dokumentation für jedes beantragte Schienenfahrzeug

- im Regional- bzw. im S-Bahnverkehr, über eine Laufleistung von über 50 000 km innerhalb der fünf folgenden Kalenderjahre nach der Inbetriebnahmegenehmigung für die ERTMS-Ausrüstung fahren und sich im Einsatz befinden wird (Erwartungswert)
- im Personenfernverkehr, dass es sich im Einsatz befindet und den Hauptbahnhof Stuttgart im „Digitalen Knoten Stuttgart“ innerhalb der fünf folgenden Kalenderjahre nach der Inbetriebnahmegenehmigung für die ERTMS-Ausrüstung mindestens 250-mal anfährt (Erwartungswert)

geführt wird.

\_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_  
(Ort)

\_\_\_\_\_  
(ppa-Unterschrift)