

Gegenüberstellung der Fachbegriffe aus dem Bereich der Bahnübergänge

ERA-Terminologie		EBO-Terminologie und Fundstellen		
Bahnübergänge mit aktiver Sicherung	..mit automatischem Schutz / automatischer Warnung	A 1.1. aut. Schutz		
		A 1.2. aut. Warnung	Blinklichter	
			Lichtzeichen	
	A 1.3. aut. Schutz+Warnung	Fußgängerakustik o.ä. am Bahnübergang	§ 11 Abs.6	
		BliLi oder Lz mit Halbschranken		
		BliLi oder Lz mit signalabhängigen Schranken... ...ggf. mit Gefahrraumfreimeldung		
	..mit manuellem Schutz / manueller Warnung	A 2.1. man. Schutz	wärterbediente Schranken (ohne Signalabhängigkeit)	§ 11 Abs 15 Pkt.2
			Anrufschranken mit Sprechanlage oder Bickkontakt	§ 11 Abs 17
		A 2.2. man. Warnung	Postensicherung	§ 11 Abs 11
		A 2.3. man. Schutz+Warnung	wärterbediente Schranken (ohne Signalabhängigkeit) mit Lichtzeichen oder hörbare Zeichen	§ 11 Abs 15 Pkt.1. und 3.

technisch gesicherte Bahnübergänge

Bahnübergänge mit passiver Sicherung	BÜ mit Signalen, die den BÜ-Benutzer permanent auf das Vorhandensein des BÜ aufmerksam machen	Übersicht	§ 11 Abs 7
		hörbare Signale (Pfeifen, Läuten) durch das Schienenfahrzeug	
		Langsamfahrstellen	
		Kombinationen von Übersicht, Pfeifen und Langsamfahrstellen	§ 11 Abs 9
zusätzliche Umlaufsperrn oder ähnlich wirkende Einrichtungen			
		Abschlüsse ohne Sprechanlage (nur bei Privatwegen)	§ 11 Abs 10 a) und d)

nicht technisch gesicherte Bahnübergänge

Erläuterungen:

Warnung im Sinne von aktiver Sicherung: durch z.B.Lichtzeichen, Blinklichter, Fußgänger-akustiken oder "Wecker". Pfeifsignale der Triebfahrzeuge gehören nicht hierzu (>> BÜ mit passiver Sicherung).

Anrufschranke: Anrufschranken sind in der Gundstellung geschlossen. Deren Schutzwirkung wird also nicht - gemäß ERA-Definition - bei Annäherung eines Zuges aktiviert. Da sie aber gleichwohl das Schutzziel erfüllen, und nach EBO-Definition zu den technisch gesicherten BÜ gerechnet werden, wird sie hier unter A.2.1 zu den BÜ mit aktiver Sicherung gezählt.

Abschlüsse (Tore und Gatter): sind in der Grundstellung ebenfalls geschlossen, liegen aber nicht im direkten "Zugriff" der Bahnen. Kompromiss: Die Abschlüsse mit Sprechanlage zählen zu den BÜ mit aktiver Sicherung, solche ohne Sprechanlage zu BÜ mit passiver Sicherung.