Eisenbahn-Bundesamt Zentrale Bonn Heinemannstraße 6 53175 Bonn

Zulassungsprüfungen für tragende Bauteile aus GFK im Geltungsbereich des DB Standards 918010

Hinweise:

- (1) Prüfungen für die Werkstoffnachweise in Längs- und Querrichtung können auch an Vergleichslaminaten (Flachprofil) mit identischem Harzsystem, Lagenaufbau, Fasergehalt und Laminatdicke wie das originale Bauteil durchgeführt werden, falls geometriebedingt keine Proben aus dem Originalprofil entnommen werden können (siehe DIN EN 13706). Der Hersteller ist verpflichtet, die Herstellung der Flachprofile lückenlos so zu dokumentieren, dass die Übertragbarkeit der Ergebnisse auf das Laminat des Profils bzw. Gitterrostes uneingeschränkt möglich ist.
- (2) Die Probennahme aus dem Bauteil für die Werkstoffprüfungen erfolgt von allen Seiten/Schenkeln des Bauteils, gleichmäßig über den Bauteilguerschnitt verteilt.
- (3) Die Fasergehalte und die mechanischen Kennwerte sind statistisch auszuwerten mit: Mittelwert, Standardabweichung, Variationskoeffizient, Fraktilwert.
- (4) Die mit den Zulassungsprüfungen beauftragte Prüfstelle ist vorab mit der zulassenden Stelle des Eisenbahn-Bundesamtes abzustimmen.

Nr.	Prüfung	Tragende Bauteile aus GFK			
	_	Profile	Gitterroste	Sonstiges	
1.	Bestimmung Fasergehalt und Glasmasseanteil		DIN EN ISO 1172		
	Anzahl der Proben	für jede Laminatdicke gemäß Normvorgabe: 1 Prüfserie je 3 Proben (Entnahme von versch. Profilseiten, ggf. 4 Proben bei 4- Kantprofil)	für jede Laminatdicke gemäß Normvorgabe: 1 Prüfserie je 3 Proben	für jede Laminatdicke gemäß Normvorgabe: 1 Prüfserie je 3 Proben	
Probengeometrie Laminatdicke > 1,8 mr Laminatdicke < 1,8 mr Alternativ können repräsenta Kreuzungspunkt oder Gitteroste:				m: 20 x 35 x a [mm] ative Querschnitte (Profile: : Überlappbereiche) verwendet	
	Durchführung			en: Verfahren A (Veraschung) ahren B (Säure + Veraschung)	
	Prüfkriterium	Tabelle 4; DBS 918010	Tabelle 1; DBS 918010	in Abstimmung mit der zulassenden Stelle des EBA	
2.	Lagenaufbau	(keine Prüfnorm vorhanden, unter Ver DIN EN ISO 1172)		erwendung von	
	Anzahl der Proben	Je Laminataufbau 1 Prüfserie je 3 Proben (Entnahme von versch. Profilseiten ggf. 4 Proben bei 4- Kantprofil)	Je Laminataufbau 1 Prüfserie je 3 Proben	Je Laminataufbau 1 Prüfserie je 3 Proben	
	Probengeometrie Ausreichend große Proben, um der Lagenaufbau zu visualisieren. Er				
Durchführung Siehe DIN EN		DIN EN ISO 1172, Verf	I EN ISO 1172, Verfahren A z und Faserflächenmasse je Einzellage		
Prüfkriterium Abgleich mit nominellen Lag					

Stand: 2020/11 Seite 1 von 4

Eisenbahn-Bundesamt Zentrale Bonn Heinemannstraße 6 53175 Bonn

Nr.	Prüfung	Tragende Bauteile aus GFK		
		Profile	Gitterroste	Sonstiges
3.	Barcolhärte			
	Anzahl der Proben		N 59 oder ASTM D258	13
	Probengeometrie	EN 59 0der ASTWI D2583		
	Durchführung			
	Prüfkriterium		≥ 40 Skalenteile	
4.	Wasseraufnahme			
	Anzahl der Proben		DIN EN ISO 62	
	Probengeometrie		DIN LN 150 02	
	Durchführung			
	Prüfkriterium		≤ 0,4 %	
5.	Axiale scheinbare			
	interlaminare	DIN EN ISO 14130		DIN EN ISO 14130
	Scherfestigkeit			
	Anzahl der Proben	6		6
	Probengeometrie	Standardprüfkörper:		Standardprüfkörper:
		20 x 10 x 2 [mm]		20 x 10 x 2 [mm]
		Alternativ:		Alternativ:
		L = 10d und B = 5d		L = 10d und B = 5d
	Durchführung	Gemäß Prüfnorm] / \	Gemäß Prüfnorm
	Prüfkriterium	DIN EN 13706-3,] /	DIN EN 13706-3,
		Tabelle 1		Tabelle 1
6.	Zugmodul axial/ transversal	DIN EN ISO 527-4		DIN EN ISO 527-4
	Anzahl der Proben	6	\ /	6
	Probengeometrie	Typ 2: 250 x 25 x a		Typ 2: 250 x 25 x a
		[mm]		[mm]
	Durchführung	Gemäß Prüfnorm		Gemäß Prüfnorm
	Prüfkriterium	DIN EN 13706-3,		DIN EN 13706-3,
		Tabelle 1		Tabelle 1
7.	Zugfestigkeit axial/ transversal	DIN EN ISO 527-4		DIN EN ISO 527-4
	Anzahl der Proben	6		6
	Probengeometrie	Typ 2: 250 x 25 x a		Typ 2: 250 x 25 x a
	Toboligoomonio	[mm]	X	[mm]
	Durchführung	Gemäß Prüfnorm	1 / \	Gemäß Prüfnorm
	Prüfkriterium	DIN EN 13706-3,	1 /	DIN EN 13706-3,
		Tabelle 1		Tabelle 1
8.	Bolzentragfähigkeit	DIN EN 13706-2,		DIN EN 13706-2,
	axial/ transversal	Anhang E		Anhang E
	Anzahl der Proben	6	1 \	6
	Probengeometrie	Probenlänge: 180	1 \ /	Probenlänge: 180
		mm;		mm;
		Probenbreite und		Probenbreite und
		Durchmesser	X	Durchmesser
		Bohrung abhängig		Bohrung abhängig
		von Laminatdicke		von Laminatdicke
		(siehe Prüfnorm)		(siehe Prüfnorm)
	Durchführung	Gemäß Prüfnorm		Gemäß Prüfnorm
	Prüfkriterium	DIN EN 13706-3,		DIN EN 13706-3,
		Tabelle 1		Tabelle 1

Stand: 2020/11 Seite 2 von 4

Eisenbahn-Bundesamt

Zentrale Bonn Heinemannstraße 6 53175 Bonn

Nr. Prüfung Tragende Bauteile a				GFK
		Profile	Gitterroste	Sonstiges
9.	Biegefestigkeit axial/ transversal	DIN EN ISO 14125	In Anlehnung an DIN EN ISO 14125	DIN EN ISO 14125
	Anzahl der Proben	6	3	6
	Probengeometrie		als Couponprobe: Auflagerabstand:	Probenbreite: 15 mm;
		Probenbreite: 15 mm; Probenlänge	l _a ≥ 16 x Steghöhe Probekörperlänge:	Probenlänge abhängig von Laminatdicke
		abhängig von Laminatdicke	I = I _a + 150 mm	(siehe Prüfnorm)
		(siehe Prüfnorm)	Probekörperbreite: min. 3 Stege mit vollst. Bauteilhöhe	
	Durchführung	I	Dreipunkt-Biegeprüfun	g
	Prüfkriterium	Sorte E23 DIN EN 13706	DBS 918010	DIN EN 13706
10.	Bewitterungsprüfung		N EN ISO 4892-2:2013	
	Anzahl der Proben	10	10	10
	Probengeometrie	Probenbreite: 15	als Couponprobe:	Probenbreite: 15
		mm; Probenlänge	Auflagerabstand: l _a ≥ 16 x Steghöhe	mm; Probenlänge
		abhängig von	la 2 10 x otegnone	abhängig von
		Laminatdicke	Probekörperlänge:	Laminatdicke
		(siehe Prüfnorm)	I = I _a + 150 mm	(siehe Prüfnorm)
			Probekörperbreite:	
			min. 3 Stege mit	
	D vil ("L v v v	IX" - d'al - Desteal I	vollst. Bauteilhöhe	
	Durchführung	Künstliches Bestrahle		
		DIN EN ISO 4892-2:2013-06, Verfahren A, Zyklusnummer 1: Verfahren A: Globalstrahlung		
		Zyklus Nr.: 1: 102 min trocken / 18 min mit Sprühwasser		
		Bestrahlungsstärke: 60 W/m² (300 nm – 400 nm)		
		SST: 65 °C (Trockenphase)		
		Prüfraumtemperatur: 38 °C (Trockenphase) rel. Luftfeuchte: 65 % (Trockenphase) Begutachtung; ohne Bewitterungsdauer: 1.000h / 3.000h / 10.000h (Auswahl gemäß		
		Einsatzdauer, siehe u		. (
			g werden die 10 bewitte	
		zunächst optisch untersucht. Es dürfen keine Beschädigungen wie Risse, Absplitterungen usw. auftreten. Danach werden die bewitterten Proben mind. 24 h bei Normklima (DIN EN ISO 291 KI. 2, T = 23 ± 2°C, 50 ± 10% R.H.) gelagert und danach einer 3-Punkt-Biegeprüfung in Anlehnung DIN EN ISO 14125 unterzogen. Die Ergebnisse der 3-Punkt-Biegeprüfung werden mit den Ergebnissen des Ausgangszustandes (siehe Punkt 7) verglichen. Bei der Prüfung von mehreren gleichen Produkten (gleiches Harzsystem, gleiche Fasertypen, gleicher Laminataufbau usw.) kann die Prüfung am Laminattyp mit der geringsten Wandstärke erfolgen und auf die weiteren übertragen werden. In Abhängigkeit der Bewitterungsdauer ist eine gesicherte Extrapolation der mechanischen Kennwerte im Verhältnis von 1.000h auf 10.000h möglich.		
	Prüfkriterium	Es wird die Änderung	der Biegeeigenschaft	
		Proben im Vergleich zu den Proben im Ausgangszustand ermittelt. Die Änderung (Abminderung der Biegefestigkeit) darf		
		maximal 20 % betrag		siegerestigkeit) darf
	2020/44	T maximal ZO /0 Dellay	JOI 1.	Coito 2 von 4

Stand: 2020/11 Seite 3 von 4

Eisenbahn-Bundesamt Zentrale Bonn Heinemannstraße 6 53175 Bonn

Nr.	Prüfung	Tragende Bauteile aus GFK		
		Profile	Gitterroste	Sonstiges
11.	Bauteilprüfungen			
	Anzahl der Proben	je Prüfserie 3	je Prüfserie 3	je Prüfserie 3
	Probengeometrie	komplettes Bauteil	komplettes Bauteil	komplettes Bauteil
	Durchführung	DIN EN 13706-2	DIN 24537-3	DIN EN 13706
	_	Anhang D		

Stand: 2020/11 Seite 4 von 4