Vorhaben: **Unterlage**

**Grunderwerbsverzeichnis**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung |       |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
| Vorhabenträgerin: |
|       |       |       |
| Datum Unterschrift | Datum Unterschrift | Datum Unterschrift |
| Vertreter der Vorhabenträgerin: | Verfasser: |
|       |       |
| Datum Unterschrift | Datum Unterschrift |
| Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt |

**Abkürzungen im Grunderwerbsverzeichnis**

Art der Grundstücksinanspruchnahme

1. *Erwerb*

EAE = für Landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme

ED = für Deponie

EDR = für Dritte

ET = für Technische Anlage (Bahn)

1. *Dingliche Sicherung*

DAE = für Landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme

DD = für Deponie

DDR = für Dritte

DG = Einschränkung für Geländeänderung und Tunnel mit ≤ 20 m Überdeckung

DR = für Rodung und Wiederaufforstung

DT = für Technische Anlage

DW = Einschränkung der Wassergewinnung

DWR = Wegerecht

1. *Nutzungsbefugnis*

VG = vorübergehende Grundstücksinanspruchnahme

gegebenenfalls differenziert in:

VGO = vorübergehende, oberirdische Inanspruchnahme

VGU = vorübergehende, unterirdische Inanspruchnahme

IAE = Inanspruchnahme für Landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme auf Grundstücken der öffentlichen Hand (siehe dazu § 12 Absatz 2, Satz 2 Bundeskompensationsverordnung)

| **Gemeinde:**  |
| --- |
| lfd. Nr. | Grund-erwerbs-plan (Unter-lage Nr.) | EigentümerAbt. IName, Adresse | NutzerAbt. IIName, Adresse | Gemarkung | FlurNr. | Flur- stückNr. | Größe des Grund-stücksm2 | Erwerbs-fläche\*m2 | Fläche für dingliche Sicherung\*m2 | Fläche für Nutzungs-befugnis\*m2 | Bemerkungen |
| GrundbuchBand / Blatt |
| Nutzungsart |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |