






Anhang III

Muster-Legendenheft

Inhaltsverzeichnis







Übersichtskarte	III-2
Übersichtslageplan	III-3
Lageplan	III-4
Grunderwerbsplan	III-7
Bauwerksplan	III-10
Höhenplan	III-12
Querschnitt	III-13
Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan	III-14
Kreuzungsplan	III-16
Markierungs- und Beschilderungsplan	III-19
Schleppkurvenplan	III-21
Kreuzungsplan Straßenplanung	III-22
Kabel- und Leitungslageplan	III-25
Spurplanskizze	III-27
Trassierungslageplan	III-28
Bestands- und Konfliktplan	III-29
Maßnahmenplan	III-32
Übersichtslageplan Zuwegungskonzept	III-35
Lageplan Zuwegungskonzept	III-36

Übersichtskarte

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke 1:50.000-1:100.000	
137 / 137 / 137	 Bestand			
255 / 0 / 0	 vorliegender Planfeststellungsabschnitt des Gesamtvorhabens	durchgehend	0,70	0,70
0 / 0 / 0	 weitere Planfeststellungsabschnitte des Gesamtvorhabens	durchgehend	0,70	0,70
0 / 0 / 0	 Bundes-/Landes-/Regierungsbezirksgrenze ¹		0,35	0,35
0 / 0 / 0	 Kreis-/Gemeindegrenze ¹	durchgehend kurz-lang gestrichelt	0,25 0,35	0,25 0,35














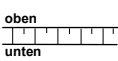






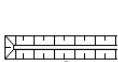


¹ Hinweis: Darstellung gemäß Landeskataster ggf. anpassen.


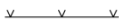
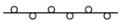














Übersichtslageplan

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke 1:5.000 - 10.000	
137 / 137 / 137	 Bestand			
255 / 0 / 0	 Streckenachse mit km-Angabe	durchgehend	0,35	0,25
0 / 0 / 0	 Bundes-/Landes-/ Regierungsbezirksgrenze ¹		0,35	0,35
0 / 0 / 0	 Kreis-/Gemeindegrenze ¹	durchgehend	0,25	0,25
0 / 0 / 0	 Flächen, die durch das Vorhaben in Anspruch genommen werden (Planfeststellungsgrenze)	kurz-lang gestrichelt	0,35	0,35
253 / 190 / 207		gestrichelt Schraffur Solid Skalierung 1	0,35	0,35
0 / 0 / 0 255 / 255 / 255	 Lage der Blattschnitte	durchgehend	0,25	0,25

¹ Hinweis: Darstellung gemäß Landeskataster ggf. anpassen.

Lageplan




Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:1.000	1:500
137 / 137 / 137	 Bestand			
255 / 0 / 0	 Neubau / Änderung			
255 / 191 / 0	 Rückbau			
0 / 255 / 0	 äußere Grenze der vorhabenträ- gereigenen Grundstücke	durchgehend	0,50	0,50
165 / 82 / 0	 tangierende Planung (nachrichtli- che Darstellung)			
0 / 0 / 0	 Planfeststellungsgrenze	gestrichelt	0,50	0,50
255 / 0 / 0 219 / 219 / 219 Ø = 1 cm	 laufende Nummer des Bau- werksverzeichnisses		0,35	0,35
0 / 0 / 0	 Kreis-/ Gemeindegrenze	durchgehend gestrichelt punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Gemarkungsgrenze	durchgehend gestrichelt doppel- punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurgrenze	durchgehend langgestrichelt drei- fachpunktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurstücksgrenze	durchgehend	0,25	0,25
0 / 0 / 0	 Zugehörigkeitshaken	durchgehend	0,25	0,25
0 / 0 / 0	$\frac{7}{11}$ od. 21 Flurstücksnummer			
	 Lärmschutzwand mit Tür		0,25	0,25
	 Böschung		0,25	0,25
	 Gleis S-Bahn		0,50	0,50
	 Gleis für Reise- und Güterzüge		0,50	0,50
	 Gleis für Güterzüge		0,50	0,50
	 Trafostation		0,25	0,25
	 Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer		0,25	0,25
	 Trogtrasse (Kabelkanal) mit Ka- belschacht		0,25	0,25
	 Entwässerungsgraben mit Fließ- richtung		0,25	0,25
	 Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)			
	 Mulde		0,25	0,25

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:1.000	1:500
	 Stützwand		0,25	0,25
	 Zaun		0,25	0,25
	 Hecke gemeinschaftlich		0,25	0,25
	 Leitplanke		0,25	0,25
	 Straßenablauf		0,25	0,25
	 Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung		0,25	0,25
	 Lichtmast		0,25	0,25
	 Schaltschrank		0,25	0,25
	 Schieber für Wasserleitung		0,25	0,25
	 Überflurhydrant; Unterflurhydrant		0,25	0,25
	 Schrankenkasten mit Schrankenbaum		0,25	0,25
	 rotes Blinklicht		0,25	0,25
	 Laubbaum;  Nadelbaum		0,25	0,25
	 DB-Gebäude mit Überdachung		0,25	0,25
	 Treppe		0,25	0,25
	 Rampe		0,25	0,25








Hinweis:




weitere Symbole und Darstellungsarten gemäß Richtlinie 885.01 „Vorhaltung technischer raumbezogener Bestandsdaten“

Änderungen im Ausgangsverfahren








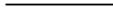




0 / 0 / 255		1. Änderung im Verfahren
0 / 255 / 255		2. Änderung im Verfahren
199 / 0 / 255		3. Änderung im Verfahren

Planänderungsverfahren


137 / 137 / 137		Bestand	} bisherige Planung
255 / 0 / 0		Neubau / Änderung	
255 / 191 / 0		Rückbau	
0 / 0 / 255		Planänderung (Antragsfassung)	
0 / 255 / 255		1. Änderung im Planänderungsverfahren	
199 / 0 / 255		2. Änderung im Planänderungsverfahren	
63 / 255 / 0		3. Änderung im Planänderungsverfahren	

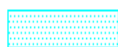
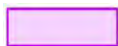


Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:1.000	1:500
255 / 115 / 0	 parallel laufende Planänderungs- verfahren			
255 / 0 / 0 219 / 219 / 219 Ø = 1 cm	 laufende Nummer des Bau- werksverzeichnisses		0,35	0,35
255 / 0 / 0 219 / 219 / 219 Ø = 1 cm	 laufende Nummer des Bau- werksverzeichnisses für fertig gestellte bzw. noch in Bau be- findliche Bauwerke / Anlagen		0,35	0,35

Grunderwerbsplan

















Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:1.000	1:500
137 / 137 / 137	 Bestand			
0 / 255 / 0	 äußere Grenze der vorhabenträ- gereigenen Grundstücke	durchgehend	0,50	0,50
0 / 0 / 0	 Planfeststellungsgrenze	gestrichelt	0,50	0,50
0 / 0 / 0	 Kreis-/ Gemeindegrenze	durchgehend gestrichelt punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Gemarkungsgrenze	durchgehend gestrichelt doppel- punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurgrenze	durchgehend langgestrichelt drei- fachpunktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurstücksgrenze	durchgehend	0,25	0,25
0 / 0 / 0	 Zugehörigkeitshaken	durchgehend	0,25	0,25
0 / 0 / 0	$\frac{7}{11}$ od. 21 Flurstücksnummer		0,25	0,25
255 / 0 / 0 219 / 219 / 219 h = 1 cm	 laufende Nummer des Grunder- werbsverzeichnisses		0,35	0,35
255 / 0 / 0 253 / 190 / 207	 Erwerb	durchgehend Schraffur Solid	0,25	0,25
255 / 0 / 0	 Nutzungsbefugnis	Schraffur DOTS Skalierung 0,5	0,25	0,25
255 / 0 / 0	 dingliche Sicherung	durchgehend Schraffur Linie Skalierung 1, 45°	0,25	0,25



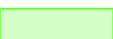

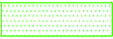
Änderungen im Ausgangsverfahren

0 / 0 / 255	 1. Änderung im Verfahren			
0 / 255 / 255	 2. Änderung im Verfahren			
199 / 0 / 255	 3. Änderung im Verfahren			
0 / 0 / 255 199 / 199 / 255	 Erwerb 1. Änderung im Verfahren	durchgehend Schraffur Solid	0,25	0,25
0 / 0 / 255	 dingliche Sicherung 1. Änderung im Verfahren	durchgehend Schraffur Linie Skalierung 1, 45°	0,25	0,25
0 / 0 / 255	 Nutzungsbefugnis 1. Änderung im Verfahren	Schraffur DOTS Skalierung 0,5	0,25	0,25
0 / 255 / 255 199 / 255 / 255	 Erwerb 2. Änderung im Verfahren	durchgehend Schraffur Solid	0,25	0,25
0 / 255 / 255	 dingliche Sicherung 2. Änderung im Verfahren	durchgehend Schraffur Linie, 45°	0,25	0,25













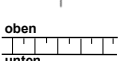








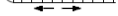



Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:1.000	1:500
0 / 255 / 255	 Nutzungsbefugnis 2. Änderung im Verfahren	Schraffur DOTS Skalierung 0,5	0,25	0,25
199 / 0 / 255 245 / 209 / 255	 Erwerb 3. Änderung im Verfahren	durchgehend Schraffur Solid	0,25	0,25
199 / 0 / 255	 dingliche Sicherung 3. Änderung im Verfahren	durchgehend Schraffur Linie, 45°	0,25	0,25
199 / 0 / 255	 Nutzungsbefugnis 3. Änderung im Verfahren	Schraffur DOTS Skalierung 0,5	0,25	0,25




Planänderungsverfahren

255 / 0 / 0	 Neubau /Änderung - bisherige Planung			
0 / 0 / 255	 Planänderung (Antragsfassung)			
0 / 255 / 255	 1. Änderung im Planänderungsverfahren			
199 / 0 / 255	 2. Änderung im Planänderungsverfahren			
63 / 255 / 0	 3. Änderung im Planänderungsverfahren			
255 / 115 / 0	 parallel laufende Planänderungsverfahren			
255 / 0 / 0 253 / 190 / 207	 Erwerb – bisherige Planung	durchgehend Schraffur Solid	0,25	0,25
255 / 0 / 0	 dingliche Sicherung – bisherige Planung	durchgehend Schraffur Linie Skalierung 1, 45°	0,25	0,25
255 / 0 / 0	 Nutzungsbefugnis – bisherige Planung	Schraffur DOTS Skalierung 0,5	0,25	0,25
0 / 0 / 255 199 / 199 / 255	 Erwerb Planänderung (Antragsfassung)	durchgehend Schraffur Solid	0,25	0,25
0 / 0 / 255	 dingliche Sicherung Planänderung (Antragsfassung)	durchgehend Schraffur Linie Skalierung 1, 45°	0,25	0,25
0 / 0 / 255	 Nutzungsbefugnis Planänderung (Antragsfassung)	Schraffur DOTS Skalierung 0,5	0,25	0,25
0 / 255 / 255 199 / 255 / 255	 Erwerb 1. Änderung im Planänderungsverfahren	durchgehend Schraffur Solid	0,25	0,25
0 / 255 / 255	 dingliche Sicherung 1. Änderung im Planänderungsverfahren	durchgehend Schraffur Linie, 45°	0,25	0,25
0 / 255 / 255	 Nutzungsbefugnis 1. Änderung im Planänderungsverfahren	Schraffur DOTS Skalierung 0,5	0,25	0,25
199 / 0 / 255 245 / 209 / 255	 Erwerb 2. Änderung im Planänderungsverfahren	durchgehend Schraffur Solid	0,25	0,25




Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:1.000	1:500
199 / 0 / 255	 dingliche Sicherung 2. Änderung im Planänderungs- verfahren	durchgehend Schraffur Linie, 45°	0,25	0,25
199 / 0 / 255	 Nutzungsbefugnis 2. Änderung im Planänderungs- verfahren	Schraffur DOTS Skalierung 0,5	0,25	0,25
63 / 255 / 0	 Erwerb 3. Änderung im Planänderungs- verfahren	durchgehend Schraffur Solid	0,25	0,25
63 / 255 / 0	 dingliche Sicherung 3. Änderung im Planänderungs- verfahren	durchgehend Schraffur Linie, 45°	0,25	0,25
63 / 255 / 0	 Nutzungsbefugnis 3. Änderung im Planänderungs- verfahren	Schraffur DOTS Skalierung 0,5	0,25	0,25

Bauwerksplan









Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:200	1:100
137 / 137 / 137	 Bestand			
255 / 0 / 0	 Neubau / Änderung			
255 / 191 / 0	 Rückbau			
0 / 255 / 0	 äußere Grenze der vorhabenträ- gereigenen Grundstücke	durchgehend	0,50	0,50
165 / 82 / 0	 tangierende Planung (nachricht- liche Darstellung)			
0 / 0 / 0	 Planfeststellungsgrenze	gestrichelt	0,50	0,50
0 / 0 / 0	 Kreis-/ Gemeindegrenze	durchgehend gestrichelt punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Gemarkungsgrenze	durchgehend gestrichelt doppel- punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurgrenze	durchgehend langgestrichelt drei- fachpunktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurstücksgrenze	durchgehend	0,25	0,25
0 / 0 / 0	 Zugehörigkeitshaken	durchgehend	0,25	0,25
0 / 0 / 0	$\frac{7}{11}$ od. 21 Flurstücksnummer		0,25	0,25
	 Lärmschutzwand mit Tür		0,25	0,25
	 Böschung		0,25	0,25
	 Gleis S-Bahn		0,50	0,50
	 Gleis für Reise- und Güterzüge		0,50	0,50
	 Gleis für Güterzüge		0,50	0,50
	 Trafostation		0,25	0,25
	 Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer		0,25	0,25
	 Trograsse (Kabelkanal) mit Ka- belschacht		0,25	0,25
	 Entwässerungsgraben mit Fließ- richtung		0,25	0,25
	 Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)		0,25	0,25
	 Mulde		0,25	0,25
	 Stützwand		0,25	0,25
	 Zaun		0,25	0,25
	 Hecke gemeinschaftlich		0,25	0,25

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:200	1:100
	 Leitplanke		0,25	0,25
	 Straßenablauf		0,25	0,25
	 Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung		0,25	0,25
	 Lichtmast		0,25	0,25
	 Schaltschrank		0,25	0,25
	 Schieber für Wasserleitung		0,25	0,25
	 Überflurhydrant; Unterflurhydrant		0,25	0,25
	 Schrankenkasten mit Schrankenbaum		0,25	0,25
	 rotes Blinklicht		0,25	0,25
	 Laubbaum; Nadelbaum		0,25	0,25
	 DB-Gebäude mit Überdachung		0,25	0,25
	 Treppe		0,25	0,25
	 Rampe		0,25	0,25







Änderungen im Ausgangsverfahren

0 / 0 / 255		1. Änderung im Verfahren
0 / 255 / 255		2. Änderung im Verfahren
199 / 0 / 255		3. Änderung im Verfahren




Planänderungsverfahren

137 / 137 / 137		Bestand
255 / 0 / 0		Neubau / Änderung
255 / 191 / 0		
		} bisherige Planung
0 / 0 / 255		Planänderung (Antragsfassung)
0 / 255 / 255		1. Änderung im Planänderungsverfahren
199 / 0 / 255		2. Änderung im Planänderungsverfahren
63 / 255 / 0		3. Änderung im Planänderungsverfahren
255 / 115 / 0		parallel laufende Planänderungsverfahren









Höhenplan

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke 1:1.000 1:500	
137 / 137 / 137	 Bestand			
255 / 0 / 0	 Neubau / Änderung			
255 / 191 / 0	 Rückbau			
	<u>Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:</u>			
	km = 0 + 178.920 hTS = 40.190 m H = 564.063 m T = 32.764 m f = -0.983 m	km = Kilometer hTS = Höhe Tangentenschnittpunkt H = Ausrundungshalbmesser T = Tangentenlänge f = Stichhöhe		
		Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt	0,25	0,25
		Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe	0,25	0,25
		Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt	0,25	0,25






Änderungen im Ausgangsverfahren

0 / 0 / 255	 1. Änderung im Verfahren
0 / 255 / 255	 2. Änderung im Verfahren
199 / 0 / 255	 3. Änderung im Verfahren




Planänderungsverfahren

137 / 137 / 137	 Bestand	
255 / 0 / 0	 Neubau / Änderung	} bisherige Planung
255 / 191 / 0	 Rückbau	
0 / 0 / 255	 Planänderung (Antragsfassung)	
0 / 255 / 255	 1. Änderung im Planänderungsverfahren	
199 / 0 / 255	 2. Änderung im Planänderungsverfahren	
63 / 255 / 0	 3. Änderung im Planänderungsverfahren	
255 / 115 / 0	 parallel laufende Planänderungsverfahren	









Querschnitt

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:200	1:100
137 / 137 / 137	 Bestand			
255 / 0 / 0	 Neubau / Änderung			
255 / 191 / 0	 Rückbau			
0 / 255 / 0	 äußere Grenze der vorhabenträ- gereigenen Grundstücke	durchgehend	0,50	0,50
165 / 82 / 0	 tangierende Planung (nachricht- liche Darstellung)			















Änderungen im Ausgangsverfahren

0 / 0 / 255	 1. Änderung im Verfahren
0 / 255 / 255	 2. Änderung im Verfahren
199 / 0 / 255	 3. Änderung im Verfahren




Planänderungsverfahren

137 / 137 / 137	 Bestand	
255 / 0 / 0	 Neubau / Änderung	} bisherige Planung
255 / 191 / 0	 Rückbau	
0 / 0 / 255	 Planänderung (Antragsfassung)	
0 / 255 / 255	 1. Änderung im Planänderungs- verfahren	
199 / 0 / 255	 2. Änderung im Planänderungs- verfahren	
63 / 255 / 0	 3. Änderung im Planänderungs- verfahren	
255 / 115 / 0	 parallel laufende Planände- rungsverfahren	





Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan







Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:1.000	1:500
137 / 137 / 137	 Bestand			
0 / 255 / 0	 äußere Grenze der vorhabenträ- gereigenen Grundstücke	durchgehend	0,50	0,50
0 / 0 / 0	 Planfeststellungsgrenze	gestrichelt	0,50	0,50
0 / 0 / 0	 Kreis-/ Gemeindegrenze	durchgehend gestrichelt punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Gemarkungsgrenze	durchgehend gestrichelt doppel- punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurgrenze	durchgehend langgestrichelt drei- fachpunktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurstücksgrenze	durchgehend	0,25	0,25
0 / 0 / 0	 Zugehörigkeitshaken	durchgehend	0,25	0,25
0 / 0 / 0	$\frac{7}{11}$ od. 21 Flurstücksnummer			
255 / 0 / 0 183 / 183 / 183 Ø = 1 cm	 laufende Nummer des Bauwerks- verzeichnisses		0,35	0,35
255 / 0 / 0	 Baustelleneinrichtungsfläche	Schraffur DOTS Skalierung 1.0		
255 / 0 / 0	 Baustraße	Schraffur DOTS Skalierung 0.5		
255 / 0 / 0	 Nutzung nicht öffentlicher Stra- ßen als Baustellenzufahrt	durchgehend dick	0,70	0,70
255 / 0 / 0	 Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an des öffentliche Straßennetz	durchgehend dünn	0,25	0,25
255 / 0 / 0	 Baufeldgrenze	gestrichelt	0,50	0,50

Änderungen im Ausgangsverfahren






















0 / 0 / 255		1. Änderung im Verfahren
0 / 255 / 255		2. Änderung im Verfahren
199 / 0 / 255		3. Änderung im Verfahren








Planänderungsverfahren

137 / 137 / 137		Bestand	
255 / 0 / 0		Neubau / Änderung	} bisherige Planung
255 / 191 / 0		Rückbau	
0 / 0 / 255		Planänderung (Antragsfassung)	




Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:1.000	1:500
0 / 255 / 255	 1. Änderung im Planänderungs- verfahren			
199 / 0 / 255	 2. Änderung im Planänderungs- verfahren			
63 / 255 / 0	 3. Änderung im Planänderungs- verfahren			
255 / 115 / 0	 parallel laufende Plan-änderungs- verfahren			
255 / 0 / 0 219 / 219 / 219 Ø = 1 cm	 laufende Nummer des Bauwerks- verzeichnisses		0,35	0,35
255 / 0 / 0 219 / 219 / 219 Ø = 1 cm	 laufende Nummer des Bauwerks- verzeichnisses für fertig gestellte bzw. noch in Bau befindlichen Bauwerke / Anlagen		0,35	0,35

Kreuzungsplan









Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:250	1:200
137 / 137 / 137	 Bestand			
255 / 0 / 0	 Neubau / Änderung			
255 / 191 / 0	 Rückbau			
0 / 255 / 0	 äußere Grenze der vorhabenträ- gereigenen Grundstücke	durchgehend	0,50	0,50
165 / 82 / 0	 tangierende Planung (nachricht- liche Darstellung)			
0 / 0 / 0	 Planfeststellungsgrenze	gestrichelt	0,50	0,50
255 / 0 / 0 183 / 183 / 183 Ø = 1 cm	 laufende Nummer des Bau- werksverzeichnisses		0,35	0,35
0 / 0 / 0	 Kreis-/ Gemeindegrenze	durchgehend gestrichelt punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Gemarkungsgrenze	durchgehend gestrichelt doppel- punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurgrenze	durchgehend langgestrichelt drei- fachpunktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurstücksgrenze	durchgehend	0,25	0,25
0 / 0 / 0	 Zugehörigkeitshaken	durchgehend	0,25	0,25
0 / 0 / 0	$\frac{7}{11}$ od. 21 Flurstücksnummer			
	 Bord	durchgehend	0,35	0,35
	 abgesenkter Bord	durchgehend gestrichelt (kurz)	0,35 0,18	0,35 0,18
	 Schutzgeländer / Absperrgelän- der		0,25	0,25
	 Hecke einseitig			
	 Zaun		0,25	0,25
	 Straßeneinlauf		0,18	0,18
	 Beleuchtungsmast			
	S Straßensignal			
	A elektrischer Schranken Antrieb			
	L Fußgängerakustik (Lautspre- cher)			
	 Andreaskreuz am Mast			
	 Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast			



Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke 1:250 1:200
			
			
			
			
			
			
			

Änderungen im Ausgangsverfahren














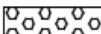
0 / 0 / 255		1. Änderung im Verfahren
0 / 255 / 255		2. Änderung im Verfahren
199 / 0 / 255		3. Änderung im Verfahren

Planänderungsverfahren




137 / 137 / 137		Bestand
255 / 0 / 0		Neubau / Änderung } bisherige Planung
255 / 191 / 0		
0 / 0 / 255		Planänderung (Antragsfassung)
0 / 255 / 255		1. Änderung im Planänderungsverfahren
199 / 0 / 255		2. Änderung im Planänderungsverfahren
63 / 255 / 0		3. Änderung im Planänderungsverfahren
255 / 115 / 0		parallel laufende Planänderungsverfahren

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:250	1:200
255 / 0 / 0 219 / 219 / 219 Ø = 1 cm	 laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses		0,35	0,35
255 / 0 / 0 219 / 219 / 219 Ø = 1 cm	 laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses für fertig gestellte bzw. noch in Bau befindlichen Bauwerke / Anlagen		0,35	0,35










Markierungs- und Beschilderungsplan

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:250	1:200
137 / 137 / 137	 Bestand (einschließlich Kataster)			
0 / 0 / 0	 Neubau / Änderung			
255 / 0 / 0	 neue Markierung und Beschilderung			
255 / 191 / 0	 entfallende Markierung und Beschilderung			
0 / 255 / 0	 äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke	durchgehend	0,50	0,50
165 / 82 / 0	 tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)			
	S Straßensignal			
	A elektrischer Schrankenantrieb			
	L Fußgängerakustik (Lautsprecher)			
	 Verkehrszeichen		0,18	0,18
	 Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast		0,25	0,25
	 Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast		0,25	0,25
	 Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), Seitenlichtzeichen (gelb/rot), Fußgängerakustik und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast		0,25	0,25
	 Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot mit Richtungspfeilmaske) und Andreaskreuz am Mast		0,25	0,25
	 Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peitschenmast		0,25	0,25
	 Bodenindikatoren, Richtungsfeld		0,18	0,18
	 Bodenindikatoren, Aufmerksamkeitsfeld		0,18	0,18






Änderungen im Ausgangsverfahren

0 / 0 / 255	 1. Änderung im Verfahren
0 / 255 / 255	 2. Änderung im Verfahren
199 / 0 / 255	 3. Änderung im Verfahren




Planänderungsverfahren

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:250	1:200
137 / 137 / 137	 Bestand		0,25	0,25
0 / 0 / 0	 Neubau / Änderung	} bisherige Planung	0,25	0,25
255 / 0 / 0	 Markierung und Beschilderung			
255 / 191 / 0	 entfallende Markierung und Beschilderung			
0 / 0 / 255	 Planänderung (Antragsfassung)		0,25	0,25
0 / 255 / 255	 1. Änderung im Planänderungs- verfahren		0,25	0,25
199 / 0 / 255	 2. Änderung im Planänderungs- verfahren		0,25	0,25
63 / 255 / 0	 3. Änderung im Planänderungs- verfahren		0,25	0,25
255 / 115 / 0	 parallel laufende Planände- rungsverfahren		0,25	0,25








Schleppkurvenplan

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:250	1:200
137 / 137 / 137	 Bestand (einschließlich Kataster)			
0 / 0 / 0	 Neubau / Änderung			
0 / 255 / 0	 äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke	durchgehend	0,50	0,50
165 / 82 / 0	 tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)			
	 Schleppkurve	Schraffur ANSI31	0,35	0,35






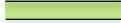







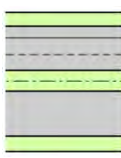
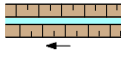
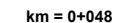
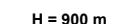
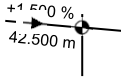




Änderungen im Ausgangsverfahren

0 / 0 / 255	 1. Änderung im Verfahren		0,25	0,25
0 / 255 / 255	 2. Änderung im Verfahren		0,25	0,25
199 / 0 / 255	 3. Änderung im Verfahren		0,25	0,25

Planänderungsverfahren




137 / 137 / 137	 Bestand		0,25	0,25
0 / 0 / 0	 Neubau / Änderung (bisherige Planung)		0,25	0,25
0 / 0 / 255	 Planänderung (Antragsfassung)		0,25	0,25
0 / 255 / 255	 1. Änderung im Planänderungsverfahren		0,25	0,25
199 / 0 / 255	 2. Änderung im Planänderungsverfahren		0,25	0,25
63 / 255 / 0	 3. Änderung im Planänderungsverfahren		0,25	0,25
255 / 115 / 0	 parallel laufende Planänderungsverfahren		0,25	0,25

Kreuzungsplan Straßenplanung




Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:250	1:200
137 / 137 / 137	 Bestand (einschließlich Kataster)			
0 / 0 / 0	 Neubau / Änderung			
0 / 255 / 0	 äußere Grenze der vorhabenträ- gereigenen Grundstücke	durchgehend	0,50	0,50
165 / 82 / 0	 tangierende Planung (nachricht- liche Darstellung)			
205 / 173 / 137 168 / 255 / 255	 Einschnittböschung Mulde mit Fließrichtung / Versi- ckermulde			
194 / 230 / 135	 Straßenebenenflächen			
204 / 204 / 204 214 / 255 / 168	 Fahrbahn mit Achse Bankett			
233 / 233 / 233	 Wirtschaftsweg			
255 / 168 / 168	 Radweg			
255 / 214 / 168	 Gehweg			
102 / 102 / 102	 Fahrbahnteiler / Insel / Parkstrei- fen			
230 / 194 / 12 255 / 214 / 192 214 / 255 / 168	 Zufahrt mit Bordabsenkung gemeinsamer Rad- und Gehweg Bankett mit Zufahrt			
137 / 205 / 137	 Dammböschung			
214 / 255 / 168 204 / 204 / 204 214 / 255 / 168 204 / 204 / 204 214 / 255 / 168	 Bankett Richtungsfahrbahn mit Fahrstrei- fenaufteilung Mittelstreifen, Achse Richtungsfahrbahn Bankett			
205 / 173 / 137 168 / 255 / 255 205 / 173 / 137	 Entwässerungsgraben mit Fließ- richtung			
km = 0+048	 Bau-km			
H = 900 m	 Ausrundungshalbmesser			
	Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt			
	Gradientenhochpunkt			
	Gradiententiefpunkt			
	Querneigung			
	Bord	durchgehend	0,35	0,35





Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:250	1:200
	 abgesenkter Bord	durchgehend gestrichelt (kurz)	0,35 0,18	0,35 0,18
	 Schutzgeländer		0,25	0,25
	 Zaun		0,25	0,25
	 Straßeneinlauf		0,18	0,18
	 Beleuchtungsmast			
	S Straßensignal			
	A elektrischer Schranken Antrieb			
	L Fußgängerakustik (Lautsprecher)			
	 Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast		0,25	0,25
	 Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast		0,25	0,25
	 Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), Seitenlichtzeichen (gelb/rot), Fußgängerakustik und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast		0,25	0,25
	 Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot mit Richtungspfeil- maske) und Andreaskreuz am Mast		0,25	0,25
	 Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peitschenmast		0,25	0,25
	 Elektrische Schranken Antrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Ge- gewichten			
	 Elektrische Schranken Antrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)			

Änderungen im Ausgangsverfahren







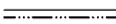








0 / 0 / 255		1. Änderung im Verfahren	0,25	0,25
0 / 255 / 255		2. Änderung im Verfahren	0,25	0,25
199 / 0 / 255		3. Änderung im Verfahren	0,25	0,25

Planänderungsverfahren

137 / 137 / 137		Bestand	0,25	0,25
0 / 0 / 0		Neubau / Änderung (bisherige Planung)	0,25	0,25
0 / 0 / 255		Planänderung (Antragsfassung)	0,25	0,25

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:250	1:200
0 / 255 / 255	 1. Änderung im Planänderungs- verfahren		0,25	0,25
199 / 0 / 255	 2. Änderung im Planänderungs- verfahren		0,25	0,25
63 / 255 / 0	 3. Änderung im Planänderungs- verfahren		0,25	0,25
255 / 115 / 0	 parallel laufende Planände- rungsverfahren		0,25	0,25

Kabel- und Leitungslageplan

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:1.000	1:500
137 / 137 / 137	 Bestand	durchgehend		
0 / 255 / 0	 äußere Grenze der vorhabenträ- gereigenen Grundstücke	durchgehend	0,50	0,50
0 / 0 / 0	 Planfeststellungsgrenze	gestrichelt	0,50	0,50
255 / 0 / 0 219 / 219 / 219 Ø = 1 cm	 laufende Nummer des Bau- werksverzeichnisses		0,35	0,35
0 / 0 / 0	 Kreis-/ Gemeindegrenze	durchgehend gestrichelt punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Gemarkungsgrenze	durchgehend gestrichelt doppel- punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurgrenze	durchgehend langgestrichelt drei- fachpunktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurstücksgrenze	durchgehend	0,25	0,25
137 / 137 / 137	 Bestand Kabel/Leitung oberirdisch	durchgehend	0,25	0,25
137 / 137 / 137	 Bestand Kabel/Leitung unterirdisch	gestrichelt	0,25	0,25
137 / 137 / 137	 Bestand Kabel/Leitung (außer Betrieb)	gestrichelt	0,25	0,25
255 / 0 / 0	 Neubau Kabel/Leitung oberirdisch	durchgehend	0,25	0,25
255 / 0 / 0	 Neubau Kabel/Leitung unterirdisch	gestrichelt	0,25	0,25
137 / 137 / 137 255 / 0 / 0	 Rückbau Kabel/Leitung oberirdisch	durchgehend gekreuzt	0,25 0,25	0,25 0,25
137 / 137 / 137 255 / 0 / 0	 Rückbau Kabel/Leitung unterirdisch	gestrichelt gekreuzt	0,25 0,25	0,25 0,35

Bedeutung der Kurzzeichen

A	Abwasser
RW	Regenwasser
M	Mischwasser
W	Wasserleitung
F	Fernmeldeleitung
G	Gasleitung
E	Elektrizitätsleitung
FH	Fernheizleitung
LWL	Lichtwellenkabel

Änderungen im Ausgangsverfahren









Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke 1:1.000 1:500
------------------------	--------	-----------	-------------------------------

0 / 0 / 255		1. Änderung im Verfahren	
-------------	---	--------------------------	--








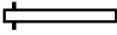






0 / 255 / 255		2. Änderung im Verfahren	
---------------	---	--------------------------	--

199 / 0 / 255		3. Änderung im Verfahren	
---------------	---	--------------------------	--

Planänderungsverfahren

137 / 137 / 137		Bestand	
255 / 0 / 0		Neubau / Änderung	} bisherige Planung
255 / 191 / 0		Rückbau	
0 / 0 / 255		Planänderung (Antragsfassung)	
0 / 255 / 255		1. Änderung im Planänderungsverfahren	
199 / 0 / 255		2. Änderung im Planänderungsverfahren	
63 / 255 / 0		3. Änderung im Planänderungsverfahren	
255 / 115 / 0		parallel laufende Planänderungsverfahren	











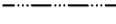

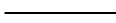






Spurplanskizze





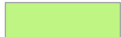



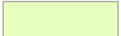




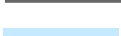
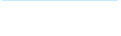
Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke
137 / 137 / 137	 Bestand		
255 / 0 / 0	 Neubau / Änderung		
255 / 191 / 0	 Rückbau		
	 Mehrabschnittssignal, zugbedient		
	 Hauptsignal zugbedient		
	 Vorsignal zugbedient		
	 Mehrabschnittssignal stellwerk – und zugbedient		
	 Signalausleger		
	 Weiche fernbedient		
	 Gleis für Reise- und Güterzüge		
	 Gleis für Güterzüge		
	 Gleis für Rangierfahrten		
	 Bahnsteig mit einer festen Kante		
	 Bahnsteig mit zwei festen Kanten		

Trassierungslageplan




Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke 1:500
137 / 137 / 137	 Bestand		
0 / 0 / 0	 Gleis Bestand		
255 / 0 / 0	 Gleis Neubau		
255 / 191 / 0	 Gleis Rückbau		

Bestands- und Konfliktplan







Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:1.000	1:500
Allgemein				
137 / 137 / 137	 Bestand			
255 / 0 / 0	 Neubau / Änderung			
255 / 191 / 0	 Rückbau			
0 / 255 / 0 0 / 0 / 0	 äußere Grenze der vorhabenträ- gereigenen Grundstücke	durchgehend	2,00 4,00	2,00 4,00
0 / 0 / 0	 Planfeststellungsgrenze	gestrichelt	2,00	2,00
0 / 0 / 0	 Kreis-/ Gemeindegrenze	durchgehend gestrichelt punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Gemarkungsgrenze	durchgehend gestrichelt doppel- punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurgrenze	durchgehend langgestrichelt drei- fachpunktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurstücksgrenze	durchgehend	0,25	0,25
255 / 0 / 0	 Baustelleneinrichtungsfläche	Schraffur DOTS Skalierung 1.0		
255 / 0 / 0	 Baustraße	Schraffur DOTS Skalierung 0.5		
Wirkdistanzen				
132 / 0 / 168	 100m - Distanzlinie	gestrichelt	3,00	3,00
Fauna / Flora				
255 / 0 / 197	 Nachweis Fauna, flächige Nach- weise Fauna, Nachweise Flora	punktiert, gestrichelt	- 2,00	- 2,00
255 / 115 / 223	 Wechselbeziehungen	punktiert	-	-
Luft / Klima				
0 / 63 / 255 0 / 112 / 255	 Frischluft- / Kaltluftbahn, Frisch- luftentstehungsgebiet	Punktiert, flächig	- 0,40	- 0,40
Bodenfunktionen				
165 / 124 / 82 168 / 112 / 0	 Braunerde, Auengley	flächig	2,00	2,00
Landschaftsbild				
175 / 0 / 0	 landschaftsbildprägendes Strukturelement	flächig	2,00	2,00
130 / 0 / 0	 Kulturlandschaftselement	flächig	2,00	2,00
Konflikte				
255 / 255 / 190 0 / 0 / 0	 Hintergrund und Konfliktbutton- rahmen	Rahmen, Schraffur	1,00 -	1,00 -
Schutzgebiete				




Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:1.000	1:500
230 / 17 / 111	 Fauna-Flora-Habitat	durchgehend langgestrichelt drei- fachpunktirt	4,50	4,50
152 / 230 / 0	 Naturschutzgebiet	durchgehend langgestrichelt ein- fachpunktirt	2,00	2,00
0 / 197 / 255	 Wasserschutzgebiet Zone III	vierfachpunktirt	4,50	4,50
0 / 197 / 255	 Wasserschutzgebiet Zone II	Kurzgestrichelt, dreifachpunktirt	4,50	4,50
Biotoptypen				
190 / 245 / 131	 Hecken, Gebüsche	flächig	-	-
135 / 186 / 120 127 / 255 / 0	 Baumgruppen (Hintergrund; Punktsignatur)	flächig	-	-
210 / 240 / 15	 Wiesen, Weiden, Grünland	flächig	-	-
137 / 137 / 68	 Kraut-, Stauden- und Grasfluren; Saum	flächig	-	-
233 / 255 / 190	 Freizeit-, Erholungs-, Grünflä- chen	flächig	-	-
199 / 215 / 158	 Verkehrsflächen mit Vegetati- onsbedeckung	flächig	-	-
204 / 204 / 204 0 / 0 / 0	 Schienenverkehrsfläche (Hinter- grund; Liniensignatur)	flächig	-	-
204 / 204 / 204	 Verkehrsflächen	flächig	-	-
235 / 193 / 176	 Siedlung / Gewerbe	flächig	-	-
104 / 104 / 104	 Steinriegel, freistehende Mauer, Stützmauer, Lesesteinhaufen	flächig	-	-
197 / 233 / 255	 Stillgewässer	flächig	-	-

Änderungen im Ausgangsverfahren




















0 / 0 / 255	 1. Änderung im Verfahren
0 / 255 / 255	 2. Änderung im Verfahren
199 / 0 / 255	 3. Änderung im Verfahren



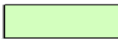



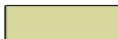



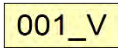








Planänderungsverfahren

137 / 137 / 137	 Bestand	0,25	0,25
255 / 0 / 0	 Neubau /	} bisherige Planung	0,25
	 Änderung		
255 / 191 / 0	 Rückbau	0,35	0,35
0 / 0 / 255	 Planänderung (Antragsfassung)	0,25	0,25
0 / 255 / 255	 1. Änderung im Planänderungs- verfahren	0,25	0,25

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:1.000	1:500
199 / 0 / 255	 2. Änderung im Planänderungs- verfahren		0,25	0,25
63 / 255 / 0	 3. Änderung im Planänderungs- verfahren		0,25	0,25
255 / 115 / 0	 parallel laufende Planände- rungsverfahren		0,25	0,25









Maßnahmenplan

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:1.000	1:500
Allgemein				
137 / 137 / 137	 Bestand			
255 / 0 / 0	 Neubau / Änderung			
255 / 191 / 0	 Rückbau			
0 / 255 / 0 0 / 0 / 0	 äußere Grenze der vorhabenträ- gereigenen Grundstücke	durchgehend	2,00 4,00	2,00 4,00
0 / 0 / 0	 Planfeststellungsgrenze	gestrichelt	2,00	2,00
0 / 0 / 0	 Kreis-/ Gemeindegrenze	durchgehend gestrichelt punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Gemarkungsgrenze	durchgehend gestrichelt doppel- punktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurgrenze	durchgehend langgestrichelt drei- fachpunktiert	0,25 0,35	0,25 0,35
0 / 0 / 0	 Flurstücksgrenze	durchgehend	0,25	0,25
255 / 0 / 0	 Baustelleneinrichtungsfläche	Schraffur DOTS Skalierung 1.0		
255 / 0 / 0	 Baustraße	Schraffur DOTS Skalierung 0.5		
Schutzgebiete				
230 / 17 / 111	 Fauna-Flora-Habitat	durchgehend langgestrichelt drei- fachpunktiert	4,50	4,50
152 / 230 / 0	 Naturschutzgebiet	durchgehend langgestrichelt ein- fachpunktiert	2,00	2,00
0 / 197 / 255	 Wasserschutzgebiet Zone III	vierfachpunktiert	4,50	4,50
0 / 197 / 255	 Wasserschutzgebiet Zone II	Kurzgestrichelt, dreifachpunktiert	4,50	4,50
Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen				
255 / 0 / 63	 Vegetationsschutzzaun	Single, Nautical Dashed	3,40	3,40
0 / 191 / 255	 temporärer Amphibienschutzzaun	Single, Nautical Dashed	3,40	3,40
165 / 124 / 82	 Reptilienschutzzaun	Single, Nautical Dashed	3,40	3,40
211 / 255 / 190 0 / 0 / 0	 Wartungszufahrt mit Rasengittersteinen	flächig	-	-

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke	
			1:1.000	1:500
Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen				
0 / 165 / 0	 Gehölzpflanzung, Leitpflanzung, Gehölzpflanzung als Überflughilfe	flächig	-	-
76 / 230 / 0	 Ansaat Landschaftsrasen	flächig	-	-
211 / 255 / 190	 Ansaat Trockenrasen auf Inspektionsweg	flächig	-	-
102 / 205 / 171	 Ansaat Feuchtwiese	flächig	-	-
0 / 168 / 132	 Bepflanzung Versickerungsmulde mit Schilf, Entwicklung von Röhricht	flächig	-	-
0 / 132 / 168	 Neuanlage Laichgewässer	flächig	-	-
215 / 215 / 158	 dauerhafter Ersatzlebensraum Zauneidechse	flächig	-	-
137 / 137 / 68	 freie Sukzession	flächig	-	-
137 / 205 / 102	 Wiederherstellung und Extensivierung Grünland	flächig	-	-
205 / 245 / 122	 Wiederherstellung Gartenfläche	-	-	-
255 / 255 / 190 0 / 0 / 0	 Maßnahmenlabel Rahmen	Schraffur, Rahmen	- 0,40	- 0,40
CEF-Maßnahmen und FCS-Maßnahmen				
255 / 190 / 190	 Anbringen von Fledermauskästen	flächig	-	-
246 / 197 / 103	 temporärer Ersatzlebensraum Zauneidechse	flächig	-	-
255 / 128 / 64	 Neuschaffung eines Fortpflanzungshabitats für den Kammmolch inkl. Umsiedlung betroffener Individuen	flächig	-	-
Schadensbegrenzungsmaßnahmen Fehler! Textmarke nicht definiert.				
255 / 128 / 192	 Verwendung von Bodenschutzmatten innerhalb der Baustraße	flächig	-	-
Kohärenzsicherungsmaßnahmen Fehler! Textmarke nicht definiert.				
255 / 216 / 176	 Neuschaffung des LRT 91E0* durch Wiedervernässungsmaßnahmen	flächig	-	-
Änderungen im Ausgangsverfahren				
0 / 0 / 255	 1. Änderung im Verfahren			
0 / 255 / 255	 2. Änderung im Verfahren			
199 / 0 / 255	 3. Änderung im Verfahren			










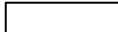
Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke 1:1.000 1:500
------------------------	--------	-----------	-------------------------------

Planänderungsverfahren




137 / 137 / 137		Bestand	
255 / 0 / 0		Neubau / Änderung	} bisherige Planung
255 / 191 / 0		Rückbau	
0 / 0 / 255		Planänderung (Antragsfassung)	
0 / 255 / 255		1. Änderung im Planänderungs- verfahren	
199 / 0 / 255		2. Änderung im Planänderungs- verfahren	
63 / 255 / 0		3. Änderung im Planänderungs- verfahren	
255 / 115 / 0		parallel laufende Planände- rungsverfahren	

¹ FCS-Maßnahmen sowie Schadensbegrenzungs- und Kohärenzsicherungsmaßnahmen finden sich nicht in der Musterkarte zum Maßnahmenplan. Dennoch sind diese Maßnahmentypen im Sinne der Bündelungsfunktion des LBP analog zur Musterlegende darzustellen.












Übersichtslageplan Zuwegungskonzept

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke 1:5.000
137 / 137 / 137	 Bestand		
0 / 0 / 0	 Neubau / Änderung	durchgehend	0,50
118 / 146 / 60	 Bestand Zugang	durchgehend	0,50
200 / 228 / 60	 Bestand Zufahrt	durchgehend	0,50
118 / 146 / 60	 Änderung Zugang	gestrichelt punktiert	0,50
200 / 228 / 60	 Änderung Zufahrt	gestrichelt punktiert	0,50
118 / 146 / 60	 Neubau Zugang	gestrichelt	0,50
200 / 228 / 60	 Neubau Zufahrt	gestrichelt	0,50
255 / 191 / 0 Ø = 0,8 cm	 Anschluss an das öffentliche Wegenetz		0,35
0 / 0 / 0 255 / 255 / 255	 Lage der Blattsschnitte	durchgehend	0,25

Änderungen im Ausgangsverfahren












0 / 0 / 255	 1. Änderung im Verfahren
0 / 255 / 255	 2. Änderung im Verfahren
199 / 0 / 255	 3. Änderung im Verfahren

Planänderungsverfahren




137 / 137 / 137	 Bestand		
0 / 0 / 0	 Neubau / Änderung	durchgehend	0,50
118 / 146 / 60	 Bestand Zugang	durchgehend	0,50
200 / 228 / 60	 Bestand Zufahrt	durchgehend	0,50
118 / 146 / 60	 Änderung Zugang	gestrichelt punktiert	0,50
200 / 228 / 60	 Änderung Zufahrt	gestrichelt punktiert	0,50
118 / 146 / 60	 Neubau Zugang	gestrichelt	0,50
200 / 228 / 60	 Neubau Zufahrt	gestrichelt	0,50
255 / 191 / 0 Ø = 0,8 cm	 Anschluss an das öffentl. Wegenetz		0,35
0 / 0 / 255	 Planänderung (Antragsfassung)		
0 / 255 / 255	 1. Änderung im Planänderungs- verfahren		
199 / 0 / 255	 2. Änderung im Planänderungs- verfahren		
63 / 255 / 0	 3. Änderung im Planänderungs- verfahren		
255 / 115 / 0	 parallel laufende Planände- rungsverfahren		

bisherige Planung












Lageplan Zuwegungskonzept

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke 1:1.000
137 / 137 / 137	 Bestand (einschließlich Kataster)		
0 / 0 / 0	 Neubau / Änderung	durchgehend	0,50
255 / 0 / 0	 Bestand Rettungsweg	durchgehend	0,50
118 / 146 / 60	 Bestand Zugang	durchgehend	0,50
200 / 228 / 60	 Bestand Zufahrt	durchgehend	0,50
118 / 146 / 60	 Änderung Zugang	gestrichelt punktiert	0,50
200 / 228 / 60	 Änderung Zufahrt	gestrichelt punktiert	0,50
255 / 0 / 0	 Neubau Rettungsweg	gestrichelt	0,50
118 / 146 / 60	 Neubau Zugang	gestrichelt	0,50
200 / 228 / 60	 Neubau Zufahrt	gestrichelt	0,50
255 / 191 / 0 Ø = 0,8 cm	 Anschluss an das öffentliche Wegenetz		0,35






Änderungen im Ausgangsverfahren

0 / 0 / 255	 1. Änderung im Verfahren
0 / 255 / 255	 2. Änderung im Verfahren
199 / 0 / 255	 3. Änderung im Verfahren

Planänderungsverfahren

137 / 137 / 137	 Bestand (einschließlich Kataster)		
0 / 0 / 0	 Neubau / Änderung	durchgehend	0,50
255 / 0 / 0	 Bestand Rettungsweg	durchgehend	0,50
118 / 146 / 60	 Bestand Zugang	durchgehend	0,50
200 / 228 / 60	 Bestand Zufahrt	durchgehend	0,50
118 / 146 / 60	 Änderung Zugang	gestrichelt punktiert	0,50
200 / 228 / 60	 Änderung Zufahrt	gestrichelt punktiert	0,50
255 / 0 / 0	 Neubau Rettungsweg	gestrichelt	0,50
118 / 146 / 60	 Neubau Zugang	gestrichelt	0,50
200 / 228 / 60	 Neubau Zufahrt	gestrichelt	0,50
255 / 191 / 0 Ø = 0,8 cm	 Anschluss an das öffentl. Wegenetz		0,35

} bisherige Planung

Farbe Rot/Grün/Blau	Objekt	Linienart	Strichstärke 1:1.000
0 / 0 / 255	 Planänderung (Antragsfassung)		
0 / 255 / 255	 1. Änderung im Planänderungs- verfahren		
199 / 0 / 255	 2. Änderung im Planänderungs- verfahren		
63 / 255 / 0	 3. Änderung im Planänderungs- verfahren		
255 / 115 / 0	 parallel laufende Planänderungs- verfahren		