



Eisenbahn-Bundesamt, Postfach 12 09 63, 01010 Dresden

Veröffentlichung im Internet

Bearbeitung: Sachbereich 1
Telefon: +49 (351) 4243-0
Telefax: +49 (351) 4243-5440
E-Mail: sb1-drd@eba.bund.de

Internet: www.eisenbahn-bundesamt.de

Datum: 08.04.2021

Aktenzeichen (bitte im Schriftverkehr immer angeben)

EVH-Nummer: 3450239

521ppw/020-2020#043

Betreff: Eisenbahnstrecke Nr. 6248 Dresden-Friedr. - Elsterwerda, Bahn-km 0,378 bis 2,200 Vorhaben „Teilrückbau KrBW 1,3 sowie Gleisrückbau und Gebäudeabbruch im Rbf Dresden-Friedrichstadt, Str. 6248 Dresden-Friedrichstadt - Elsterwerda von km 0,378 bis km 2,200“ in Dresden

Bezug: Antrag der DB Netz AG, Regionalbereich Südost vom 22.11.2020, Az. I.NA-SO-RS_2020_007

Anlagen: 0

Hiermit wird öffentlich bekannt gemacht, dass die DB Netz AG, Regionalbereich Südost (Vorhaben-trägerin) mit Antrag vom 22.11.2020 die Genehmigung für das folgende Vorhaben an der Strecke Dresden-Friedr. - Elsterwerda, Bahn-km 0,378 bis 2,200, beantragt hat: „Teilrückbau KrBW 1,3 sowie Gleisrückbau und Gebäudeabbruch im Rbf Dresden-Friedrichstadt, Str. 6248 Dresden-Friedrichstadt - Elsterwerda von km 0,378 bis km 2,200“.

In diesem Zusammenhang soll folgende Infrastruktur zurückgebaut werden:

Ingenieurbauwerke

- Rückbau der Überbauten des Kreuzungsbauwerks mit den Gleisen 100 und 101 über die Streckengleise 6272-0 (im Bahnhof Gleis 379) und 6608-0 (im Bahnhof Gleis 390)

Gleisanlagen

- Rück- bzw. Teilrückbau der Gleise 1, 3 bis 5, 10, 13, 20 bis 24, 82, 83, 100, 101, 3001 und 8000

Hausanschrift:
August-Bebel-Str. 10, 01219 Dresden
Tel.-Nr. +49 (351) 4243-0
Fax-Nr. +49 (351) 4243-5440
De-Mail: poststelle@eba-bund.de-mail.de

Überweisungen an Bundeskasse Trier
Deutsche Bundesbank, Filiale Saarbrücken
BLZ 590 000 00 Konto-Nr. 590 010 20
IBAN DE 81 5900 0000 0059 0010 20 BIC: MARKDEF1590
Leitweg-ID: 991-11203-07

- Rückbau der Weichen 901 bis 908, 921 bis 924, 978, 980, 982, 985, 991, 996, 997
- Rückbau der Kreuzungen Kr 982, EKW 983
- Ausbau mit Lückenschluss der Weichen 911, 913, 975, 976, 990, 993
- Ausbau mit Lückenschluss der Kreuzung EKW 994
- Abflachung des Ablaufberges und Gradientenabsenkung von Gleis 2 zwischen den Weichen 910 und 993

Gebäude

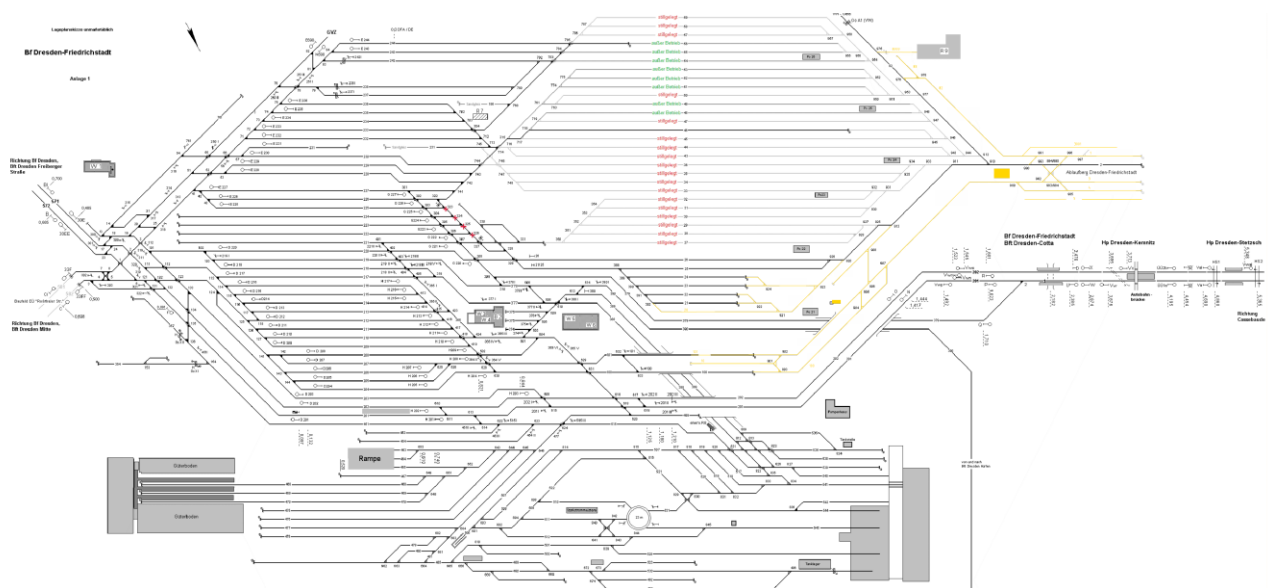
- Abbruch Posten 21 und 28
- Abbruch Lager Bremsenwerkstatt
- Abbruch Überdachung am Ablaufberg
- Abbruch Maschinenhaus der Seilablaufanlage (Windenhaus)

Technische Anlagen

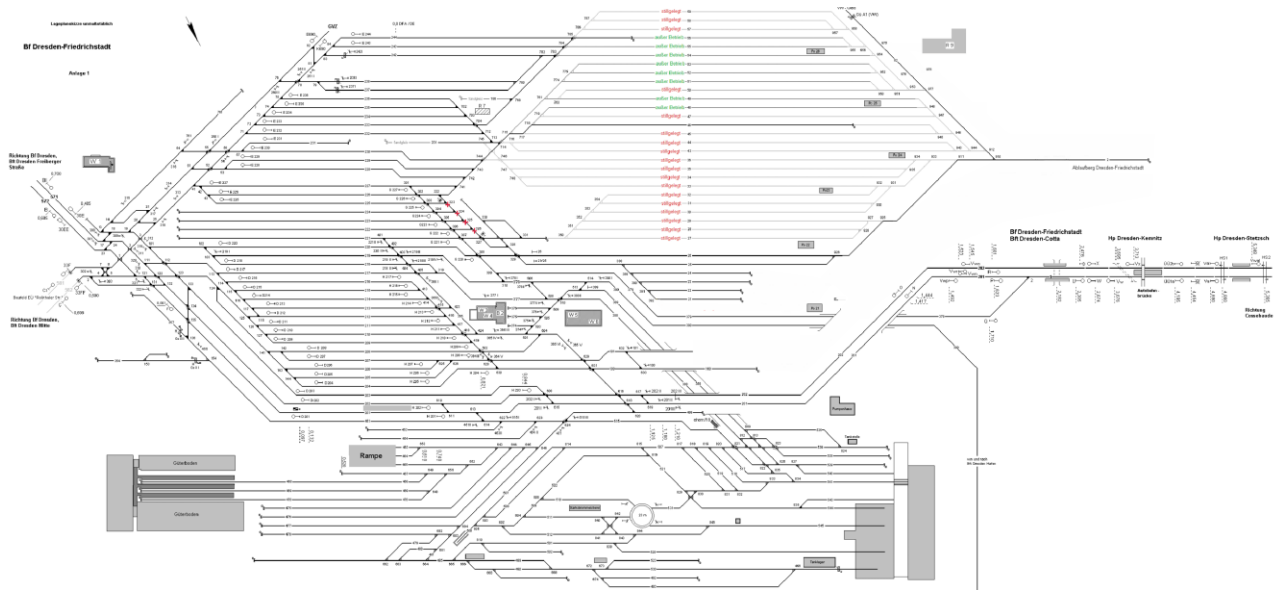
- Rückbau Balkengleisbremsen in den Gleisen 29 und 59 inkl. Steuerung und Fundamente, Lückenschluss in den Gleisen 29 und 59
- Rückbau der Schraubenbremsen in den Gleisen 31 - 36 und 43 - 59

Systemskizzen

Istzustand der Eisenbahninfrastruktur



Sollzustand der Eisenbahninfrastruktur



Das Eisenbahn-Bundesamt prüft die verkehrliche Entbehrlichkeit dieser Anlagen.

Nutzer dieser Anlagen und Dritte mit absehbarem Nutzungsinteresse oder Informationen über derartige verkehrliche Interessen haben die Möglichkeit, innerhalb eines Zeitraumes von vier Wochen nach dieser Veröffentlichung eine Stellungnahme abzugeben, die in die Abwägung über die Zulassungsentscheidung eingestellt wird.

Bitte senden Sie Ihre Stellungnahme per Post, Telefax oder E-Mail an die oben genannte Adresse, Telefax-Nummer oder E-Mail-Adresse.

Im Auftrag

Elektronisch erstellt und
ohne Unterschrift gültig