



Eisenbahn-Bundesamt

Fachtagung Eisenbahnrecht und Technik

Modul 1 Infrastruktur

**Auswirkungen der Eisenbahn-
Inbetriebnahmegenehmigungsverordnung
(EIGV)**

Moritz Metzler

Gliederung

- I. Entstehung der Eisenbahn-Inbetriebnahmegenehmigungsverordnung (EIGV)**
- II. Regelungsinhalt**
- III. Auswirkungen der EIGV**
- IV. Ausblick**

I. Entstehung der EIGV

- **Runder Tisch Fahrzeugzulassung 2010**
- **Handbuch Eisenbahnfahrzeuge 2011**
- **Memorandum of Understanding über die Neugestaltung des Zulassungsverfahrens für Fahrzeuge 2013**
- **Beteiligung des Bereichs INF (ab circa 2014)**
- **9. ERÄG im Jahr 2015 („erster“ Schritt der Zulassungsreform)**
- **10. ERÄV im Jahr 2016**
- **Inkrafttreten der EIGV (als 13. ERÄV) im Sommer 2018**
- ...
- **Referentenentwurf zur Neufassung der EIGV**



Seit 2013
Arbeiten
am 4. EP;
technische
Säule seit
2016
unionsrech-
tlich in
Kraft

II. Regelungsinhalt

Anwendungsbereich:

- **„Personeller Anwendungsbereich“ in Bezug auf INF**
 - **Eisenbahnen in der Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes (EBA); geregelt im AEG (ggf. Auswirkungen des 5. AEGÄndG; in Kraft seit 29.03.2019)**

- **„Sachlicher Anwendungsbereich“**
 - **strukturelle Teilsysteme und sonstige Eisenbahninfrastruktur**
 - **Neubau und wesentliche Umrüstung & Erneuerung (Abgrenzung von Instandhaltung)**
 - **Differenzierte Beurteilung, ob Anwendung der Technischen Spezifikationen für die Interoperabilität (TSI)**

II. Regelungsinhalt

Gegenstand und Anforderungen:

- **Gegenstand und Genehmigungstatbestände**
 - **Inbetriebnahmegenehmigung (Erlaubnis zum Betrieb)**
 - **Abgrenzung von anderen Genehmigungen; z.B. Baugenehmigung**
 - **Inhalt: Regelungswirkung und Feststellungswirkung**
 - **Zulassung von Bauprodukten**
 - **Genehmigung von Bauarten**
 - **Genehmigung zum Inverkehrbringen von Komponenten und Systemen**

- **Anforderungen an Genehmigung**
 - **EIGV ist reine Verfahrensordnung**
 - **Keine materiell-rechtlichen Regelungen enthalten**
 - **Verweis auf anzuwendende materielle Vorschriften [TSI, (N)NTV, (N)TV]**

II. Regelungsinhalt

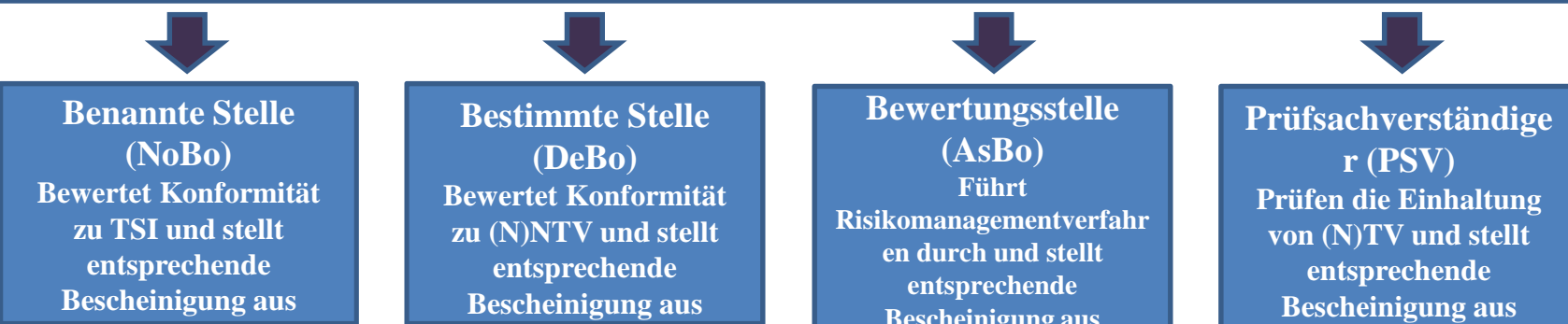
Verfahrensgrundsätze:

- **Eindeutige Zuordnung von (Prüf-)Aufgaben**
- **Vermeidung von Doppelprüfung und offenen Prüfdelta (vgl. z.B. § 9 EIGV, § 27 EIGV)**
- **Prüfumfang und -tiefe der Behörde**
- **Eindeutigkeit in der Bestimmung, ob „Umbau“**
 - **anzeigefrei**
 - **anzeigepflichtig**
 - **genehmigungsfrei oder**
 - **wegen Umfangreichheit genehmigungspflichtig ist**

II. Regelungsinhalt

Ablauf eines Genehmigungsverfahrens:

Anerkennung (und Überwachung) Prüforganisation/Prüfsachverständige durch EBA; Beauftragung als Verifikateur durch Antragsteller



Antragsteller stellt auf Basis der notwendigen Prüfbescheinigungen Prüferklärungen aus und übermittelt diese mit den jeweils erforderlichen Unterlagen dem EBA

EBA prüft auf Vollständigkeit, Prüffähigkeit und Nachvollziehbarkeit

Erteilung IBG durch EBA

II. Regelungsinhalt

Aktuelle Auslegungsfragen aus der Praxis:

- **Übergangsvorschriften**
- **Einfluss des 5. AEGÄndG auf den Anwendungsbereich**
- **Gegenstand einer Umrüstung**
- **Begriff „Maßnahme“ nach § 14 Abs. 1 S. 1 i.V.m. Anlage 4 EIGV**

III. Auswirkungen der EIGV

- **Einheitliche Verwaltungsverfahren nach unionsrechtlichem Vorbild (new approach, new legislative framework)**
- **Größerer sachlicher Anwendungsbereich (bei EdB ca. 17 000km mehr)**
- **Partielle „Legalisierung“ von Zwischenzuständen und zwischenzeitlicher Betriebsaufnahme im laufenden Betrieb („unter dem rollenden Rad“)**
- **Größere Freiheit von behördlicher Überprüfung im Genehmigungsverfahren**
- **Gesteigerte Verantwortung der Beteiligten**

IV. Ausblick

- **Viertes Eisenbahnpaket**
- **5. AEGÄndG („übergeordnetes Netz“)**
 - **Auswirkung auf Anwendung der EIGV durch**
 - **Zuordnung einer INF zum übergeordneten Netz**
 - **Vorliegen einer Ausnahme nach § 2b AEG**
- **Überarbeitung Anlage 4?**