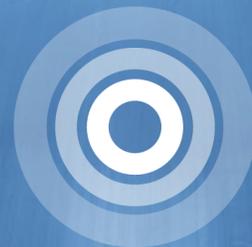


# Digitalisierung im Güterwagenmanagement:

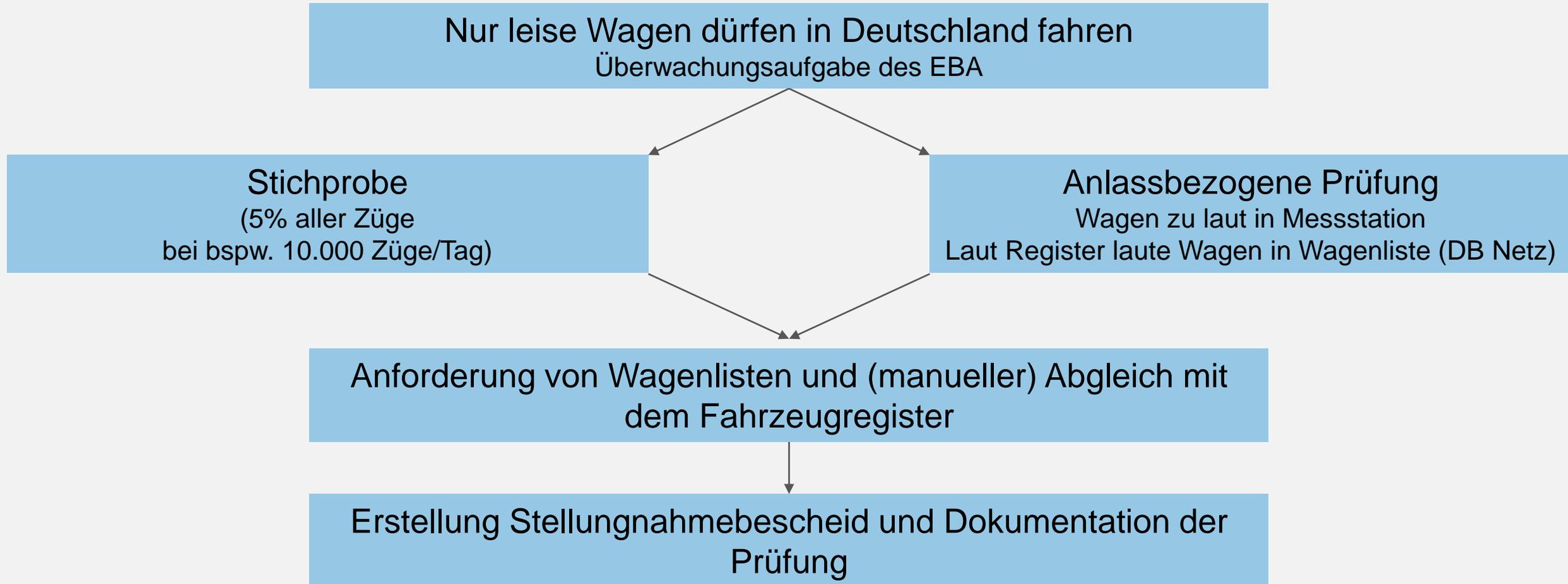
Technische Möglichkeiten und Verantwortlichkeiten bei der Überwachung von Schienenlärm



**MAKE RAIL DIGITAL**

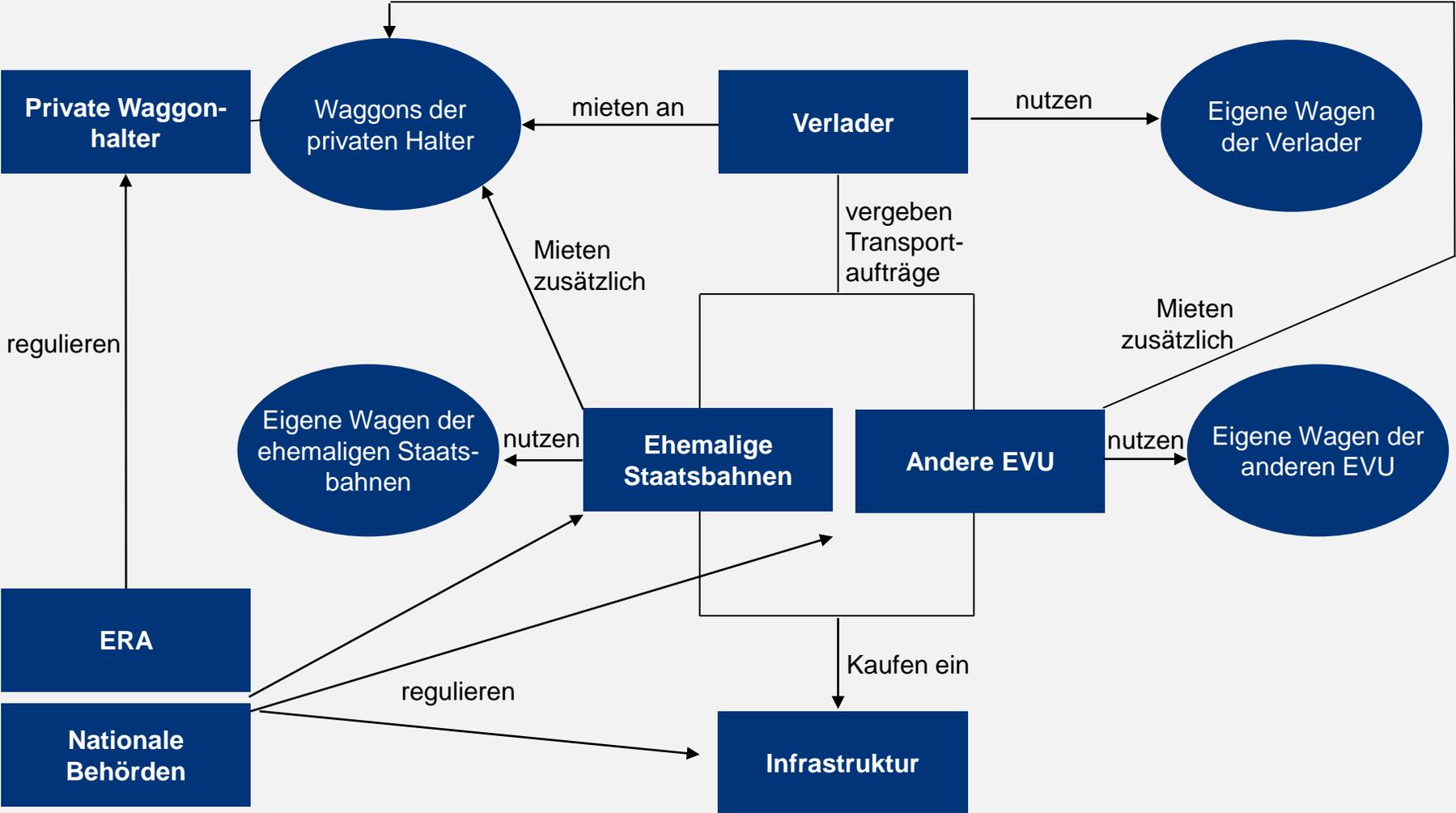
**MAKE RAIL EASY**

# Die Umsetzungsüberwachung des Schienenlärmschutzgesetzes wird zu hohem Aufwand führen

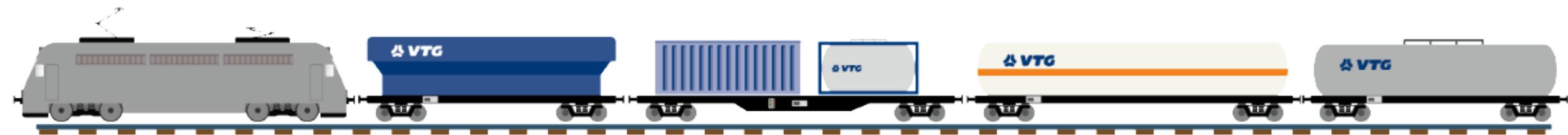
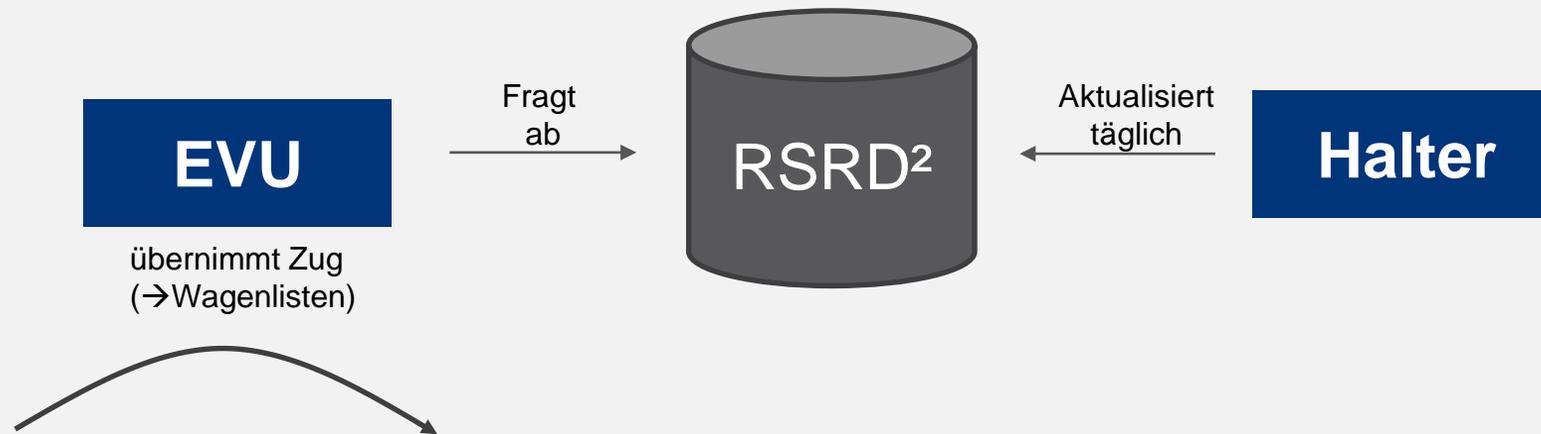


**Fazit: Automatisierte Möglichkeiten der Überwachung sollten genutzt werden**

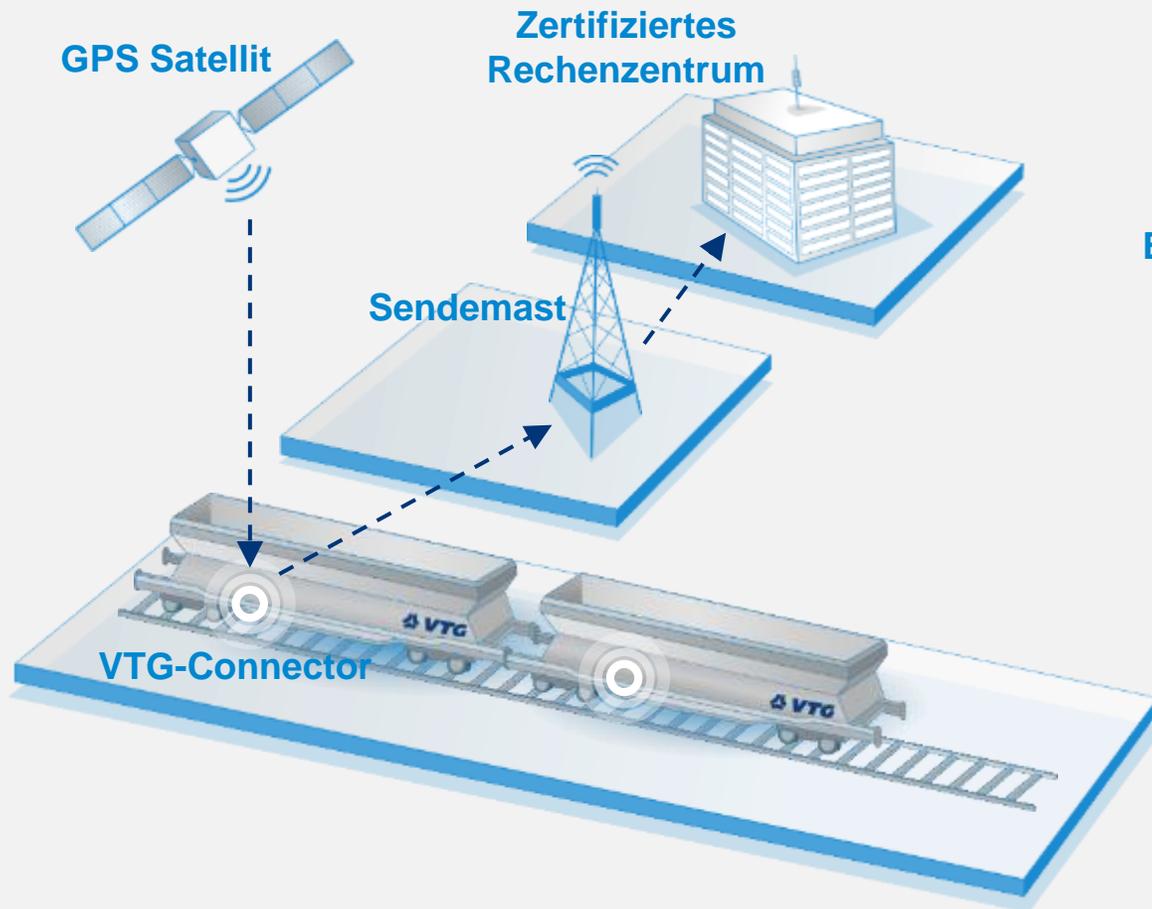
# Die Wagenhalter haben auf die Transporte der EVU selbst keinen Einfluss



# Zur Brems-Ausstattung der Wagen besteht für die EVU über die RSRD<sup>2</sup>-Datenbank volle Transparenz



# Über die Verwendung von lauten Wagen in D kann nur der Mieter (z.B. Verlader) über digitale Tools informiert werden



Geofence Alert bei  
Eintritt nach Deutschland



# Die Nutzung von existierenden Wayside Monitoring Tools erleichtert die Prüfung von Zügen signifikant

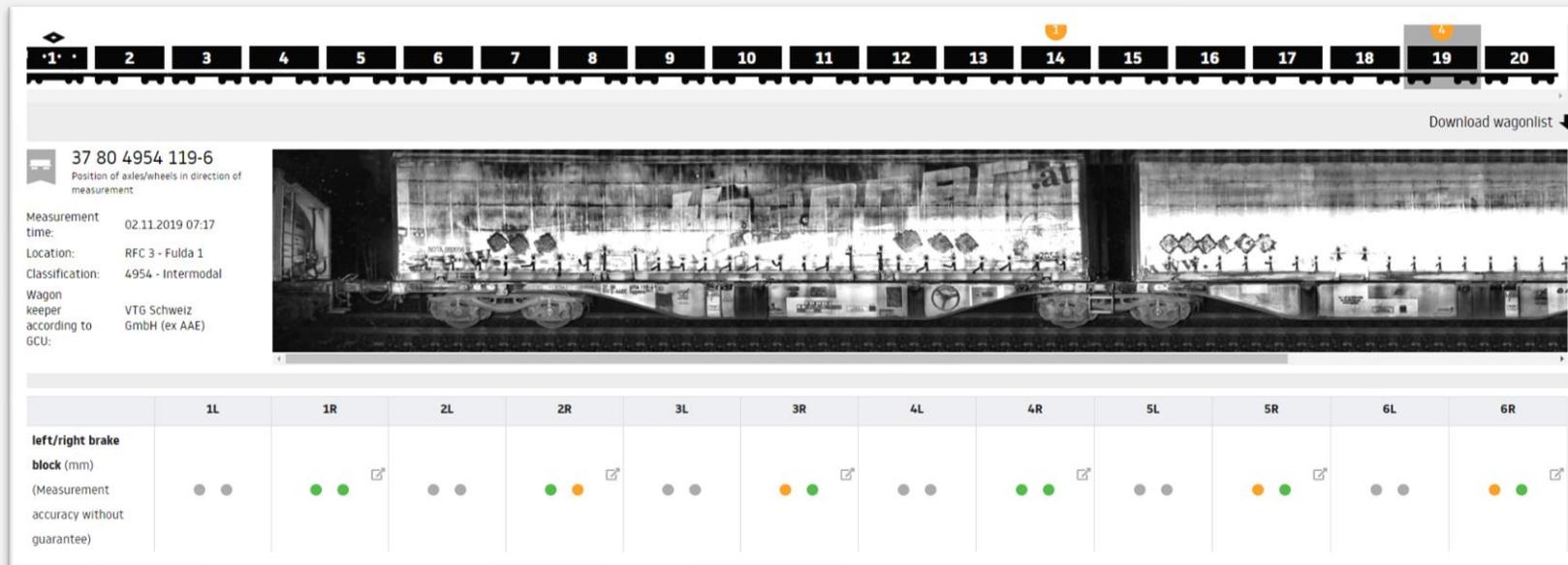
Zug fährt durch Kamerastation



Alert-Listen werden erstellt



EBA-Mitarbeiter kann den Tatbestand effizient mit Fotos prüfen



The screenshot displays a monitoring interface for a train wagon. At the top, a horizontal bar shows 20 numbered segments, with segment 19 highlighted in orange. Below this, a central image shows a train wagon with a camera overlay. To the left of the image, a sidebar contains the following information:

- 37 80 4954 119-6
- Position of axes/wheels in direction of measurement
- Measurement time: 02.11.2019 07:17
- Location: RFC 3 - Fulda 1
- Classification: 4954 - Intermodal
- Wagon keeper according to GCU: VTG Schweiz GmbH (ex AAE)

Below the image is a table with 12 columns representing axle positions (1L to 6R) and one row for 'left/right brake block (mm)'. The table shows the status of brake blocks for each axle, with green dots indicating normal status and orange dots indicating a fault. Small square icons with arrows are present next to the orange dots.

	1L	1R	2L	2R	3L	3R	4L	4R	5L	5R	6L	6R
left/right brake block (mm) (Measurement accuracy without guarantee)	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●

## Fazit

1. Die Halter werden die nach aktuellem Kenntnisstand in und nach Deutschland verkehrenden Wagen rechtzeitig auf leise Bremsen umgerüstet haben.
2. Die EVU haben die Transparenz, um laute Wagen im Zugverband rechtzeitig vor Übernahme des Zuges zu kennen und ggf. Maßnahmen einzuleiten.
3. Das EBA kann seine Überwachungsfunktion mit Hilfe digitaler Tools effizient wahrnehmen.