

# Neue Ziele und rechtliche sowie technische Vorgaben der EU für den Bahnsektor

Fachtagung Eisenbahnrecht und Technik  
Dr. Josef Doppelbauer – 15. März 2022

---



EUROPEAN  
UNION  
AGENCY  
FOR RAILWAYS

## ERA ist europäische Genehmigungsbehörde seit 16.06.2019



### *Facts & Figures February 2022*

Vehicle Authorisations	Single Safety Certificates	ERTMS Trackside Approvals
<p>2794<sup>delivered*</sup> representing in total 31 794 vehicles</p>	<p>72 Delivered</p>	<p>2 Delivered</p>
<p>110 projects ongoing</p>	<p>36 projects ongoing</p>	<p>72 projects ongoing</p>
<p>Delivery for conformity-to-type with median of 3.50 working days in February 2022</p>	<p>Delivery within an average time of 5,3 months (including extensions of timeframe)</p>	
<p>* 2563 conformity-to-type decisions; 61 pre-engagement baseline opinions; 163 other authorisation case decisions (4 rejected) (7 rejected)</p>		

## NEUE ZIELE - KERNPUNKTE

- Der europäische “Green Deal”
- Strategie “Sustainable and Smart Mobility”
- Paket “Fit for 55”
- Überarbeitung der TSIs – “TSI 2022 Package”
- Revision der TEN-T Verordnung
- Aktionsplan: Stärkung des grenzüberschreitenden Langstreckenverkehrs für Fahrgäste

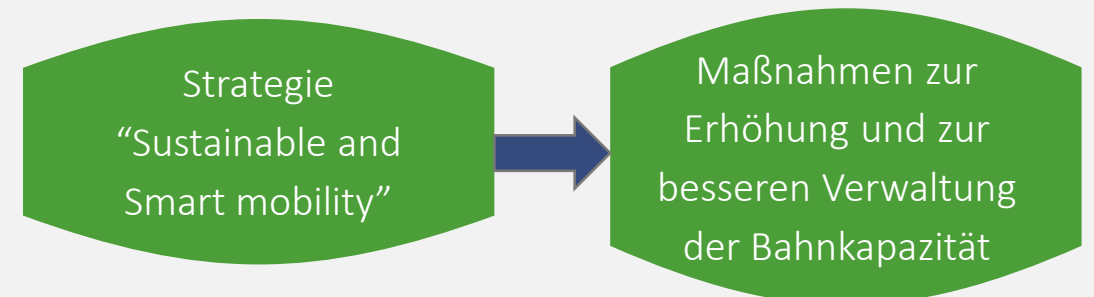


## Eisenbahnen und der europäische GREEN DEAL



Ambitionierte Ziele:

- 90% Reduktion der transportbedingten Emissionen mit 2050.
- Verlagerung eines substantziellen Teils des heute auf der Straße transportierten Frachtvolumens auf die Schiene und Binnenschifffahrt.
- 1 Million öffentliche Ladestationen für 13 Millionen emissionsfreie Fahrzeuge (erwartet für 2025).



## Viele gute Gründe sprechen für die Eisenbahn ...

- Verkehrsmittel mit den niedrigsten Emissionen.
- Verkehrsmittel mit den geringsten Auswirkungen auf die Luftqualität.
- Energieeffizientestes Verkehrsmittel (10 – 15%).
- Sicherstes Landverkehrsmittel.
- Verkehrsmittel mit den niedrigsten externen Kosten.
- Lange Lebensdauer der Betriebsmittel (Kreislaufwirtschaft).



# RENAISSANCE DER SCHIENE

Wir glauben an die Bahn. Wir investieren in die Schiene.

- Verknüpfung der wichtigsten europäischen Ballungszentren per Eisenbahn.
- Anbindung der wichtigsten 30 Flughäfen an das Bahnnetz.
- Europäisches Netz von Nachtzügen.
- Stärkung einer Bahnindustrie-Politik.
- Beseitigung von Engpässen.
- Schaffung einer "EuroControl für die Schiene".
- Finanzierung von Bahnprojekten.



# “MODAL SHIFT” im Personenverkehr

## Der Ansatz der “Sustainable and Smart Mobility Strategy”

### GOALS

- Sustainability
- Decarbonisation
- Transformation
- Multimodality
- Internalisation of external costs
- Resilience

### ENABLERS

- Digitalisation
- Zero-emission mobility
- Smart mobility services
- Multimodal logistics
- Incentives (pricing, taxation, charging)
- Skilled workers



# FIT FOR 55

Eine sorgfältig ausbalancierte Reihe von Maßnahmen.

**Unterstützende Maßnahmen:** Finanzielle Mittel und gesetzliche Regelungen zur Förderung von Innovation, Solidarität und Milderung der Auswirkungen für die Schwächeren, insbesondere durch den neuen “Social Climate Fund” und den erweiterten “Modernisation and Innovation Funds”.

## Pricing

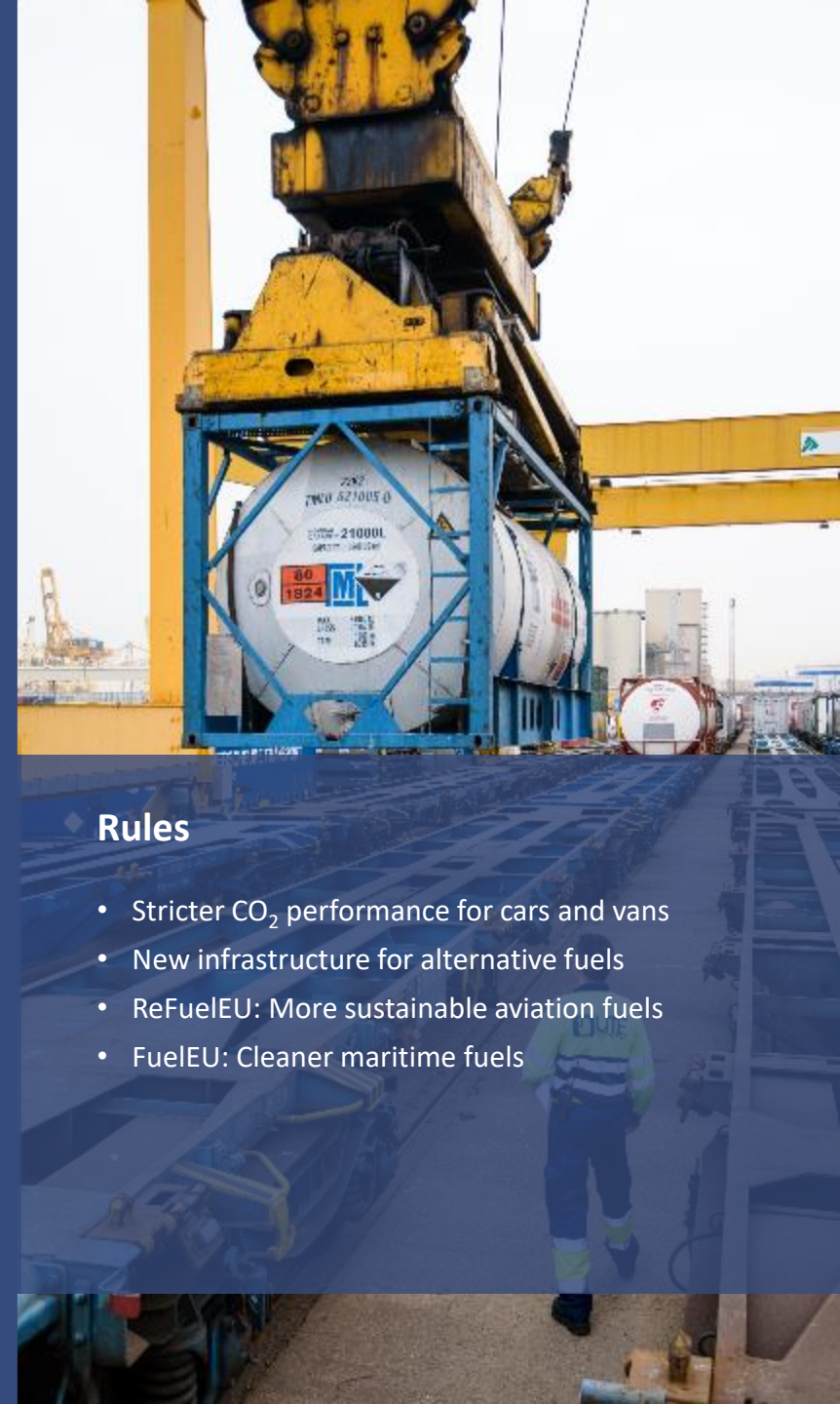
- Stronger Emissions Trading System including in aviation
- Extending Emissions Trading to maritime, road transport, and buildings
- Updated energy taxation Directive
- New Carbon Border Adjustment Mechanism

## Targets

- Updated Effort Sharing Regulation
- Updated Land Use, Land Use Change and Forestry Regulation
- Updated Renewable Energy Directive
- Updated Energy Efficiency Directive

## Rules

- Stricter CO<sub>2</sub> performance for cars and vans
- New infrastructure for alternative fuels
- ReFuelEU: More sustainable aviation fuels
- FuelEU: Cleaner maritime fuels





## Revision der TSlen – TSI Paket 2022:

Die Eisenbahnagentur der Europäischen Union (ERA) bereitet, auf Basis eines Mandats der europäischen Kommission (24. Januar 2020), die Empfehlungen für das TSI-Paket 2022 vor.

Das Paket umfasst 74 Einzelthemen, der Entwurf wird Mitte März zur öffentlichen Konsultation veröffentlicht, der finale Entwurf Ende Juni an die Kommission gesandt. Abstimmung im RISC Ende November 2022.

### Über TSlen:

Eine technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) ist ein gemeinsamer (harmonisierter) technischer Standard, der diejenigen Elemente der essentiellen Anforderungen beschreibt, die zur Erlangung von Interoperabilität harmonisiert sein müssen.

**Essentielle Anforderungen: Sicherheit, Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit, Gesundheit, Umweltschutz, technische Kompatibilität, Zugänglichkeit**

### TSlen beziehen sich auf:

Strukturelle Teilsysteme  
(Infrastruktur, Fahrzeuge, Energie, ZFS)

Funktionelle Teilsysteme  
(Wartung, Verkehrsbetrieb und Verkehrssteuerung, Telematik-Anwendungen für den Personenverkehr und den Güterverkehr).

### Ergänzt durch:

Das TSI-Rahmenwerk wird ergänzt durch notifizierte nationale technische Vorschriften (NNTVs).

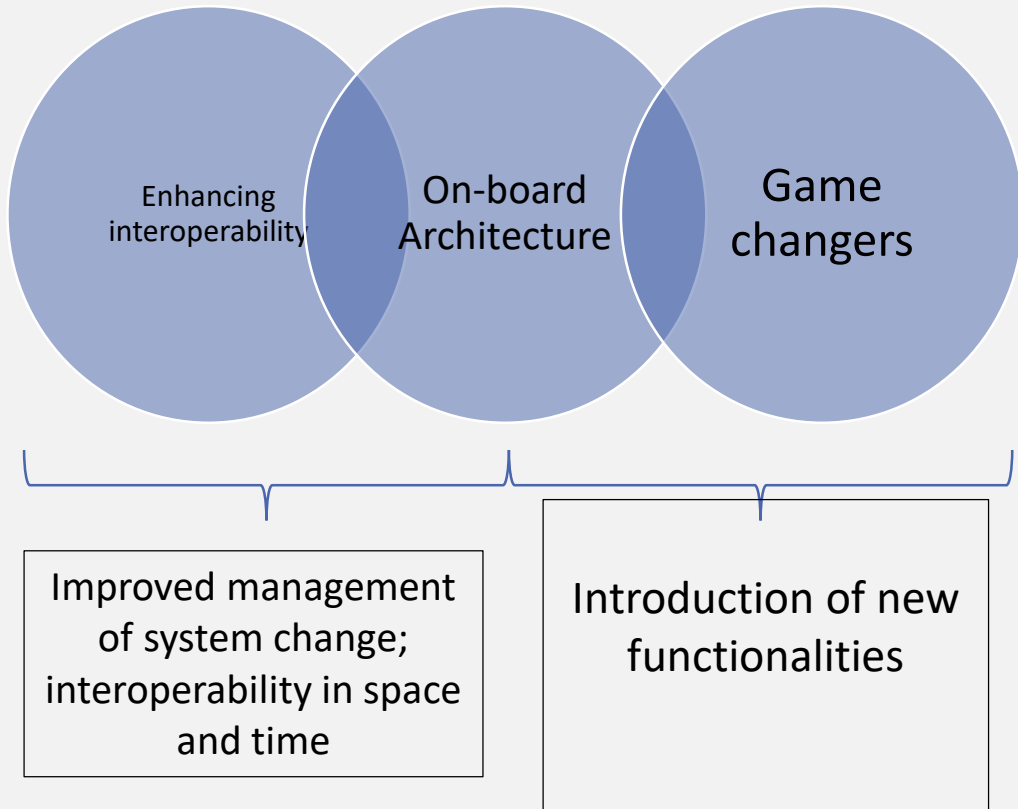


# “DIGITAL RAIL AND GREEN FREIGHT TSI REVISION PACKAGE” – Beziehung zu den politischen Zielen

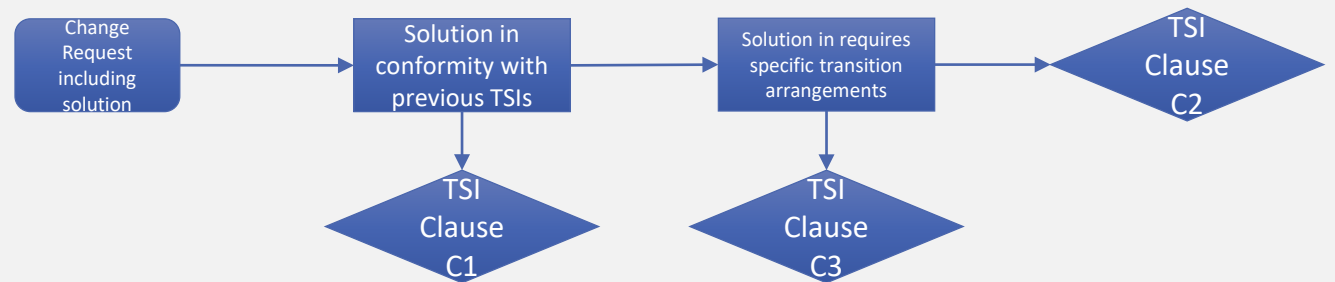
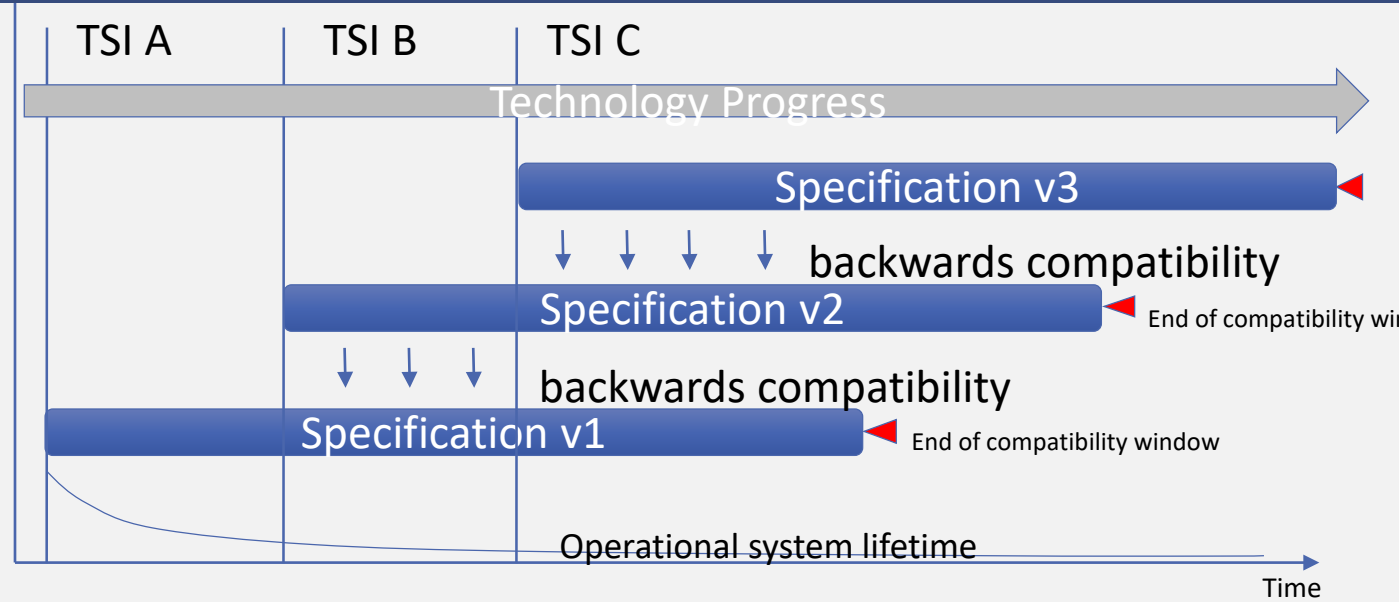
1. Den Weg zu einem **klima-neutralen Europa** bahnen.
2. Bereitstellen eines **sicheren und effizienten Bahnsystems** für alle EU-Bürger.
3. Erreichen eines **flexiblen, effizienten und zuverlässigen EU Bahn-Systems**.
4. Stärkung des internen Marktes und **weitere Harmonisierung der Vorschriften**.



# Kernthemen des TSI-Pakets 2022



ERTMS



Transitionen

# Nationale Vorschriften

## Übergang zur SRD ("Single Rules Database")

- ERA bereitet den Übergang von NOTIF-IT zu SRD vor
- Die Mitgliedsstaaten werden aufgefordert, ihre Vorschriften zu bereinigen (Entfernen der Vorschriften, die nicht mit dem EU-Recht übereinstimmen).
- Komplexes und ressourcenintensives Projekt:
  - ✓ 1000s Seiten komplexer Vorschriften
  - ✓ Benötigt bilaterale Abstimmung mit dem MS
  - ✓ Mangelndes Wissen über EU-Regelwerk



## Kommissionsvorschlag zur Revision der TEN-T Verordnung.

*'By 2040 – completion of the extended core network according to the new standards such as the 160 km/h minimum line speed for passenger rail. The new standards proposed in the revision, in particular on green transport and enhanced digitalisation, will apply by this date for both the core and extended core network. ERTMS shall also be deployed by 2040 on the entire TEN-T network and national systems being removed. The 2040 milestone has been added to accelerate network completion in view of reaching the EU's climate ambitions by 2050.'*

⇒ Der vorgeschlagene Text für die TSI ZZS ist damit abgestimmt: Anforderungen zur Installation von ERTMS auf allen neuen Fahrzeugen (ohne Ausnahmen) ab 1. Januar 2030



## TEN-T REVISION.

Bahn-spezifische Maßnahmen -  
Artikel 17 - ERTMS Anforderungen.

- Core network to be deployed by 2030.
- The remaining part of the TEN-T to be deployed by 2040.
- Class B systems on the entire TEN-T network to be decommissioned by 2040.
- Radio-based ERTMS to be deployed by 2050.



## AKTIONSPLAN: Stärkung des Langstrecken- und grenzüberschreitenden Passagierverkehrs auf der Schiene.

Making rail a more attractive option for long and cross-border journeys.

Schnellere, häufigere, leistungsfähigere Verbindungen über europäische Grenzen.

Verbunden mit Anpassungen des Trans-Europäischen Transport-Netztes (TEN-T) zur Erhöhung der Kapazität des Hochgeschwindigkeitszugsverkehrs, und mit Unterstützung der European Investment Bank (EIB) für Investitionen in die Schiene.



## ACTION PLAN: BOOSTING LONG-DISTANCE AND CROSS-BORDER PASSENGER RAIL.

To overcome the obstacles to long-distance and cross-border passenger rail services identified by the Commission, the Action Plan points the way to:

- Accelerating digitalisation;
- Removing redundant national technical and operational rules;
- Ensuring a better availability of trains, coaches and locomotives (rolling stock);
- Bringing railway staff training and certification in line with future needs;
- Modernising passenger rail infrastructure;
- More efficient use of the rail network;
- Easier access to infrastructure for rail operators through appropriate pricing;
- More user-friendly ticketing and access to the rail system;
- Introducing sustainable cross-border and/or multimodal collective transport through Public Service Obligations, where necessary;
- Making sustainable transport modes an attractive option for young people.





# Unser Vision

Ein nachhaltiges, sicheres europäisches  
Verkehrssystem ohne Grenzen.





# THANK YOU

Moving Europe towards a sustainable and safe railway system without frontiers.

Follow us:

