



Netzwerk Europäischer Eisenbahnen e.V.

Erwartungen der Güterbahnen an moderne Güterwagen

15. März 2022

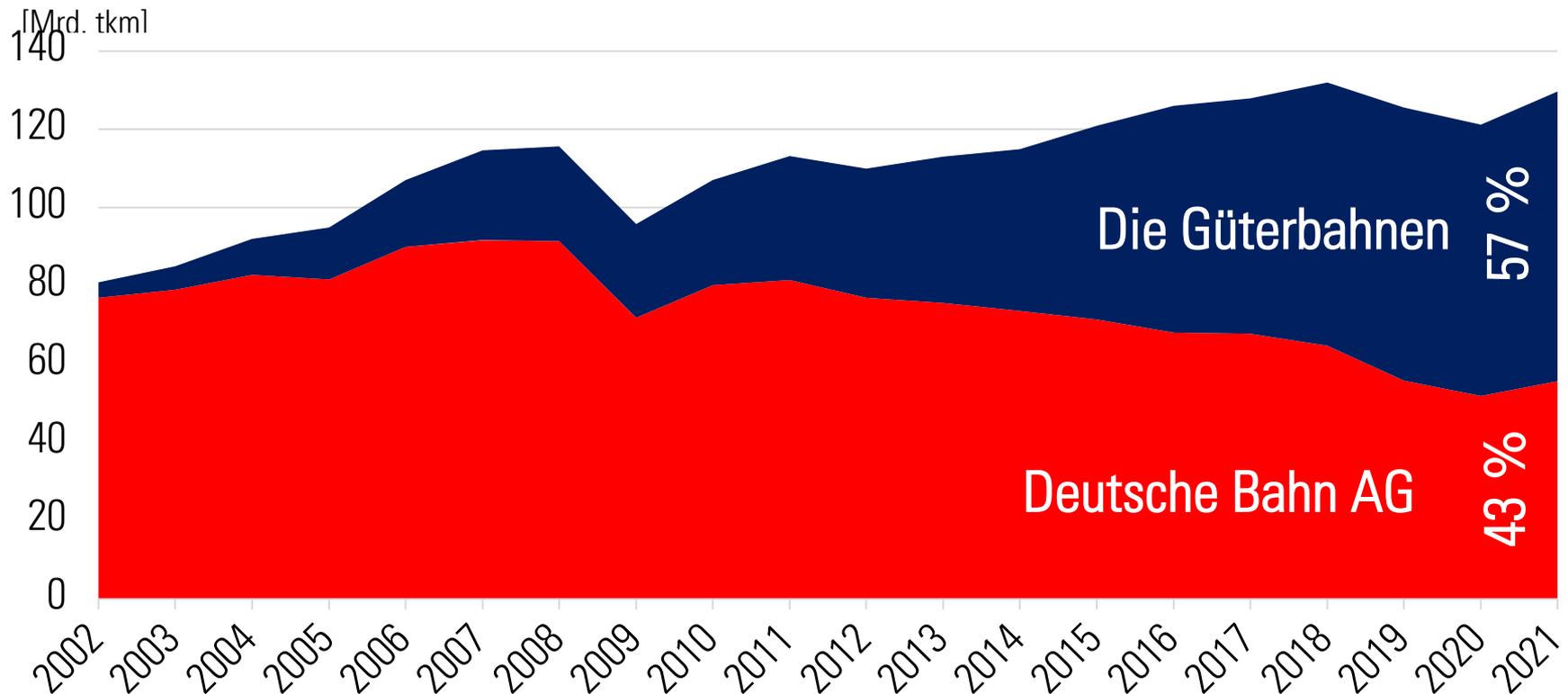
Hubertus Wester-Ebbinghaus

DAS NETZWERK EUROPÄISCHER EISENBAHNEN...

- ...ist ein im Jahr 2000 gegründeter Zusammenschluss von Unternehmen mit Tätigkeitsschwerpunkt im **Schiengüterverkehr**, die nicht zum DB-Konzern gehören.
- ...hat zurzeit 92 Mitglieder, die rund **drei Viertel der Güterverkehrsleistung** der Wettbewerbsbahnen in Deutschland, die wiederum 57 Prozent der Verkehrsleistung im SGV (2021) repräsentieren.
- ...setzt sich für **fairen** inter- wie intramodalen Wettbewerb und eine ernsthafte Politik für **Verkehrsverlagerung** ein.



Der Schienengüterverkehr wächst insgesamt – die nicht zur DB gehörenden Güterbahnen tragen dieses Wachstum

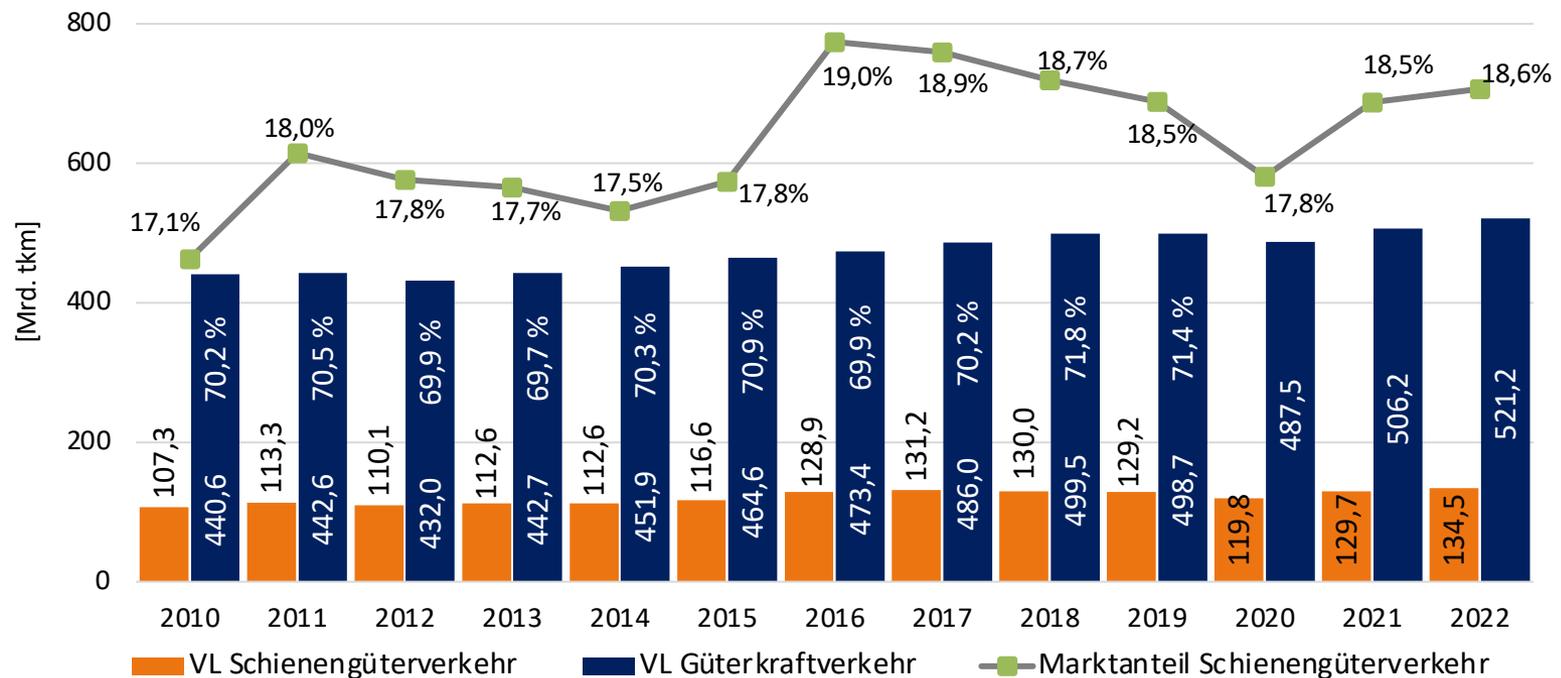


Quelle: NEE auf Basis der Bundesnetzagentur, der Deutschen Bahn AG und dem Statistischen Bundesamt

Die Verkehrsleistung im deutschen Schienengüterverkehr wurde von 69,7 Mrd. tkm im Jahr 1996 bis 2018 auf mindestens 136 Mrd. tkm fast verdoppelt!

Im – insgesamt wachsenden - Güterverkehrsmarkt verändern sich die Anteile von Straße und Schiene kaum

Straße-Schiene im Vergleich



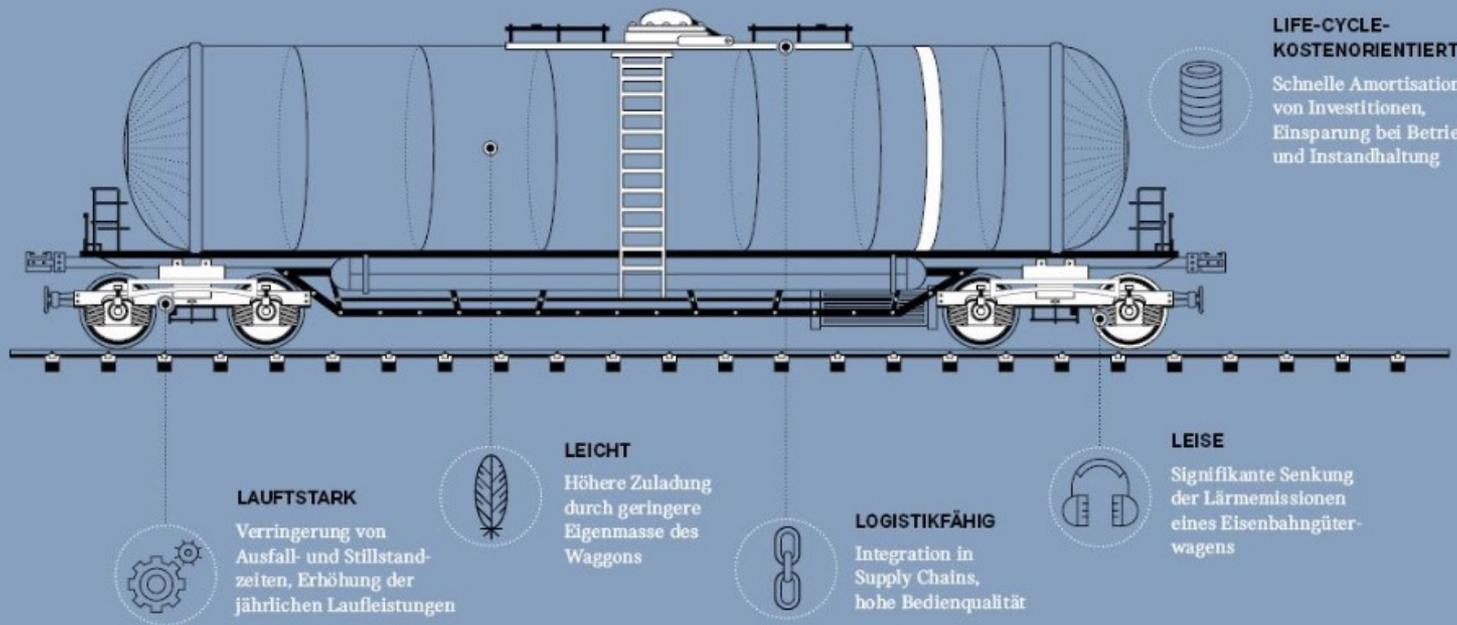
Quelle: Netzwerk Europäischer Eisenbahnen e.V. auf Basis des Statistischen Bundesamtes

art.

Seit dem TIS ist Zielbild sektorweit bekannt

DIE ERFOLGSFAKTOREN FÜR EINEN WETTBEWERBS- FÄHIGEN EISENBAHNGÜTERWAGEN

5L
LAUFSTARK
LEICHT
LOGISTIKFÄHIG
LEISE
LIFE-CYCLE-KOSTENORIENTIERT

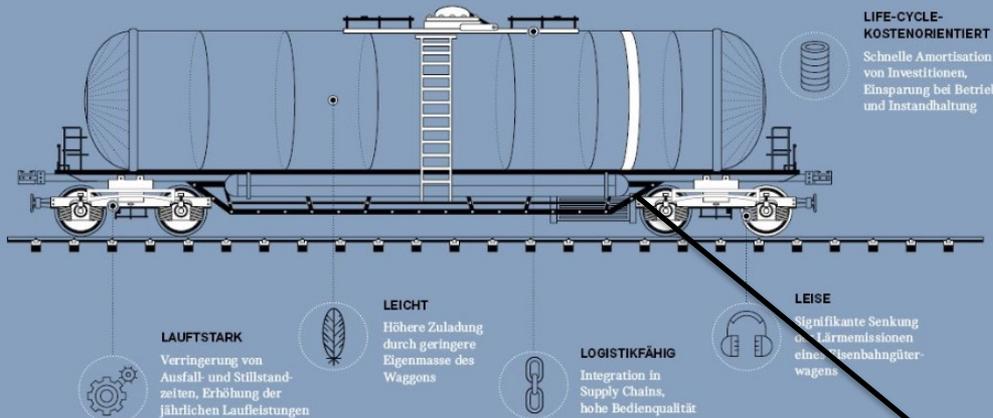


Detail 1 : GPS-Verfolgung

*DIE ERFOLGSFAKTOREN FÜR EINEN WETTBEWERBS-
FÄHIGEN EISENBAHNGÜTERWAGEN*

5L

LAUFSTARK
LEICHT
LOGISTIKFÄHIG
LEISE
LIFE-CYCLE-KOSTENORIENTIERT



Ermöglicht Track & Trace

Für die Ermittlung der Laufleistung

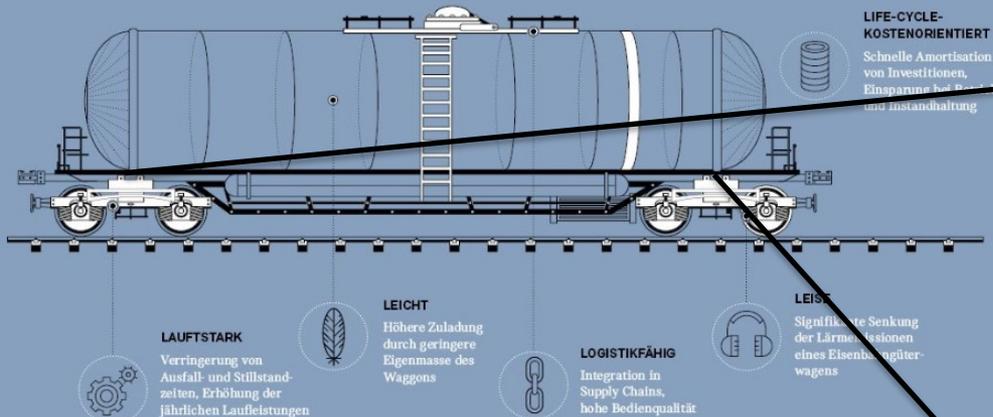


Detail 2 : Sensorik

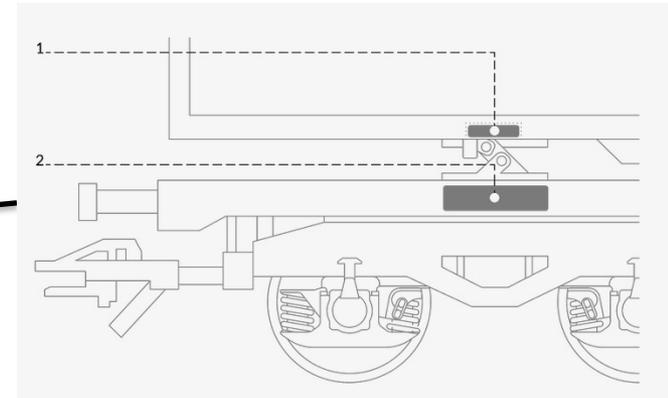
*DIE ERFOLGSFAKTOREN FÜR EINEN WETTBEWERBS-
FÄHIGEN EISENBAHNGÜTERWAGEN*

5L

LAUFSTARK
LEICHT
LOGISTIKFÄHIG
LEISE
LIFE-CYCLE-KOSTENORIENTIERT



King-Pin-Sensor im
Kombinierten Verkehr



Diagnosesysteme wie Entgleisungsdetektor,
Sensorik zur Erkennung von Hohllauf

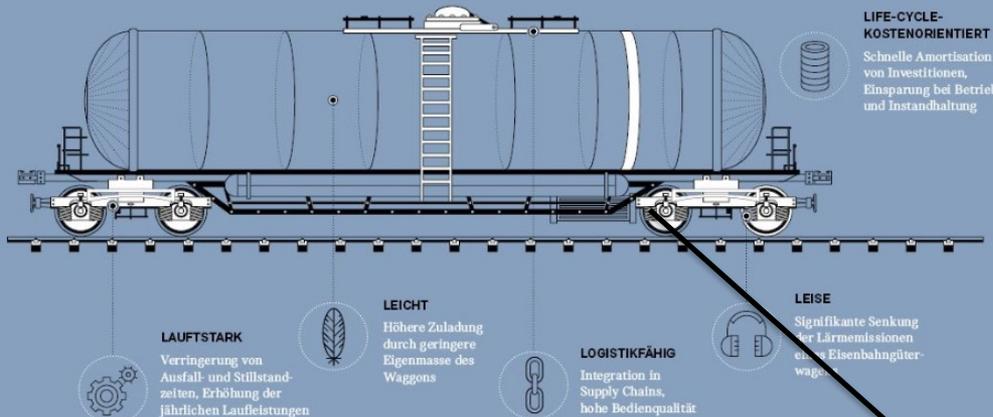


Detail 3 : Automatische Bremsprobe

*DIE ERFOLGSFAKTOREN FÜR EINEN WETTBEWERBS-
FÄHIGEN EISENBAHNGÜTERWAGEN*

5L

LAUFTSTARK
LEICHT
LOGISTIKFÄHIG
LEISE
LIFE-CYCLE-KOSTENORIENTIERT



Insbesondere wichtig für die geschlossenen Wagen, da im Kombinierten Verkehr ohnehin Ladungskontrolle erfolgen muss

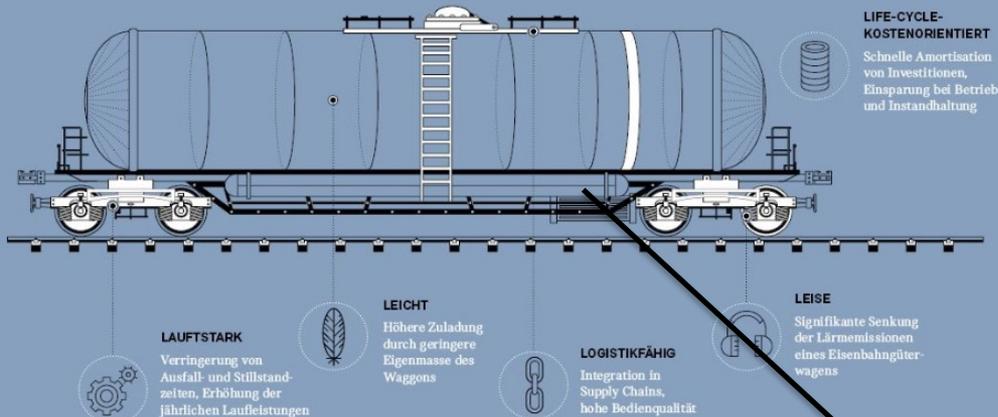


Detail 4 : Datenaustausch

DIE ERFOLGSFAKTOREN FÜR EINEN WETTBEWERBS- FÄHIGEN EISENBAHNGÜTERWAGEN

5L

LAUFSTARK
LEICHT
LOGISTIKFÄHIG
LEISE
LIFE-CYCLE-KOSTENORIENTIERT



Datensender / -empfänger zum Datenaustausch mit EVU, Halter und ECM
Lesbare Codes am Wagen, z.B. zur Identifikation oder zum Herunterladen von Notfall- oder Bedienungsanweisungen

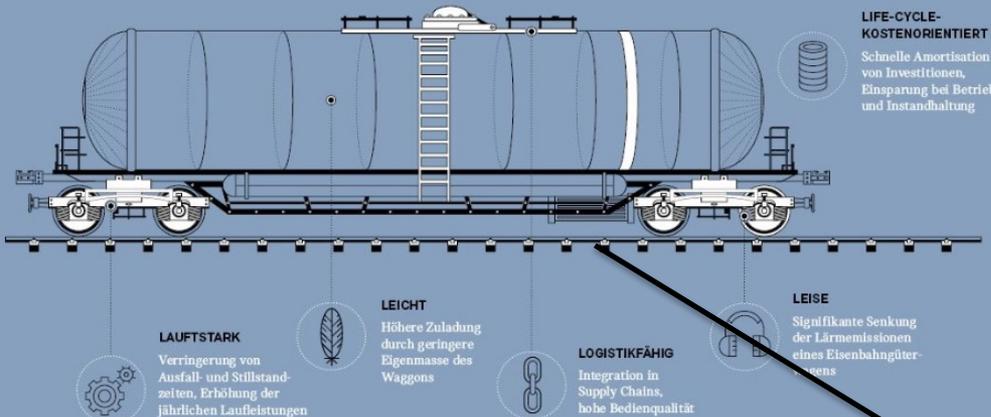


Detail 5 : Way Side Monitoring

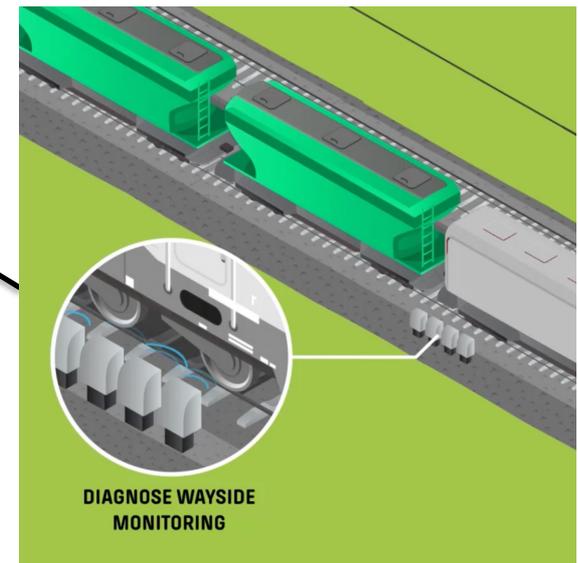
*DIE ERFOLGSFAKTOREN FÜR EINEN WETTBEWERBS-
FÄHIGEN EISENBAHNGÜTERWAGEN*

5L

LAUFSTARK
LEICHT
LOGISTIKFÄHIG
LEISE
LIFE-CYCLE-KOSTENORIENTIERT



Zur regelmäßigen Messung und Kontrolle des Zustands von Wagen / Ladung / Ladeeinheiten



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Hubertus Wester-Ebbinghaus
Netzwerk Europäischer Eisenbahnen e.V. (NEE)
Reinhardtstraße 46 | 10117 Berlin

Telefon: 0049 1516 5079 212

Mail: wester-ebbinghaus@netzwerk-bahnen.de

Website: www.netzwerk-bahnen.de

Twitter: <https://twitter.com/netzwerkbahnen>

