



NETZE

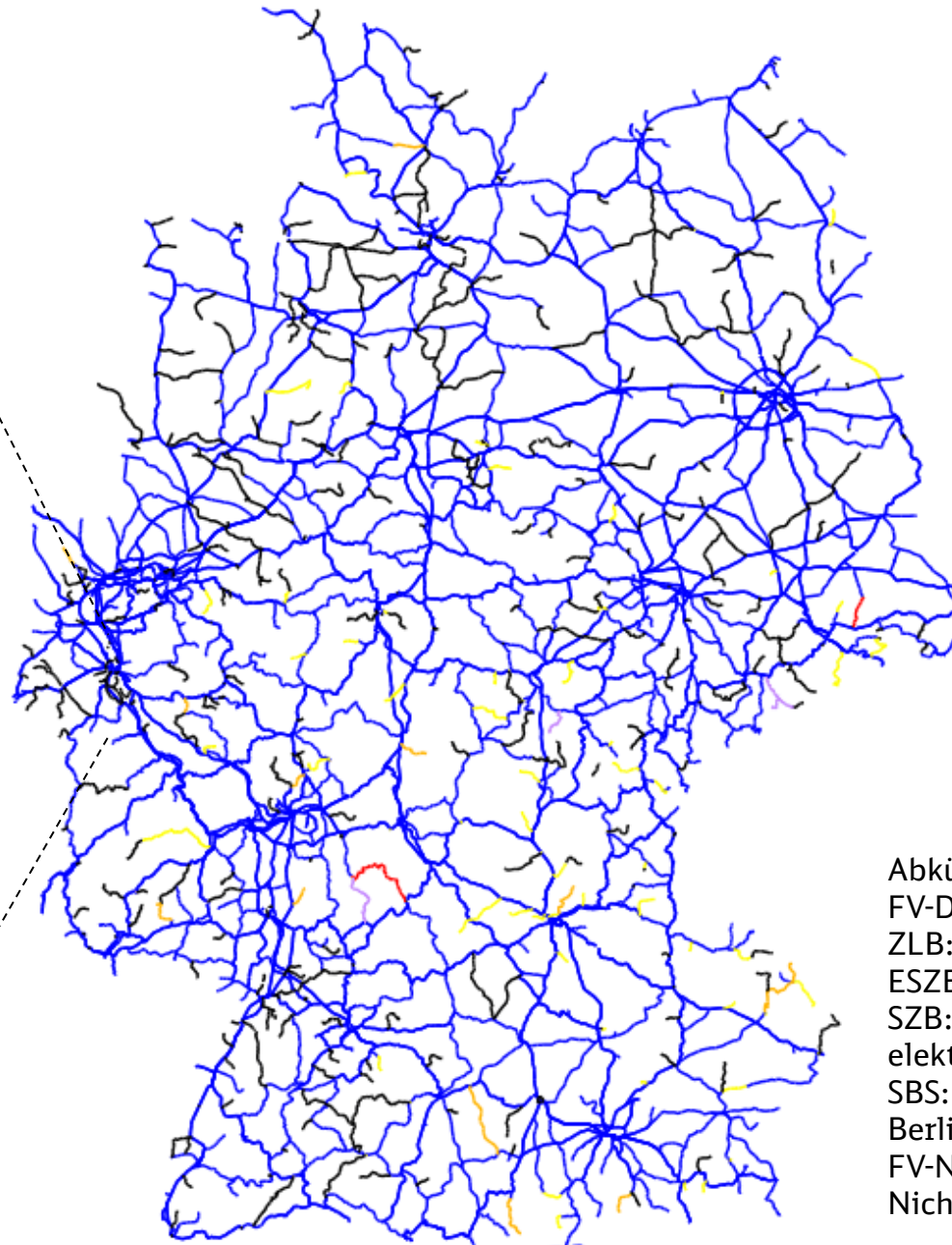
European Train Control System

**Schnittstellen zwischen
Eisenbahnen des Bundes,
NE-Bahnen und Anschließern**

15.03.2022 | Lars Brune, DB Netze

Wie viele Übergänge gibt es zwischen der DB Netz AG und NE-Bahnen sowie Anschließern in Deutschland?

Eisenbahnstrecken in Deutschland



Betriebsverfahren

-  FV-DB Ril 408
-  ZLB Ril 436
-  ESZB Ril 437
-  SZB Ril 437
-  SBS Ril 432
-  FV-NE Ril 438
-  auf Anfrage

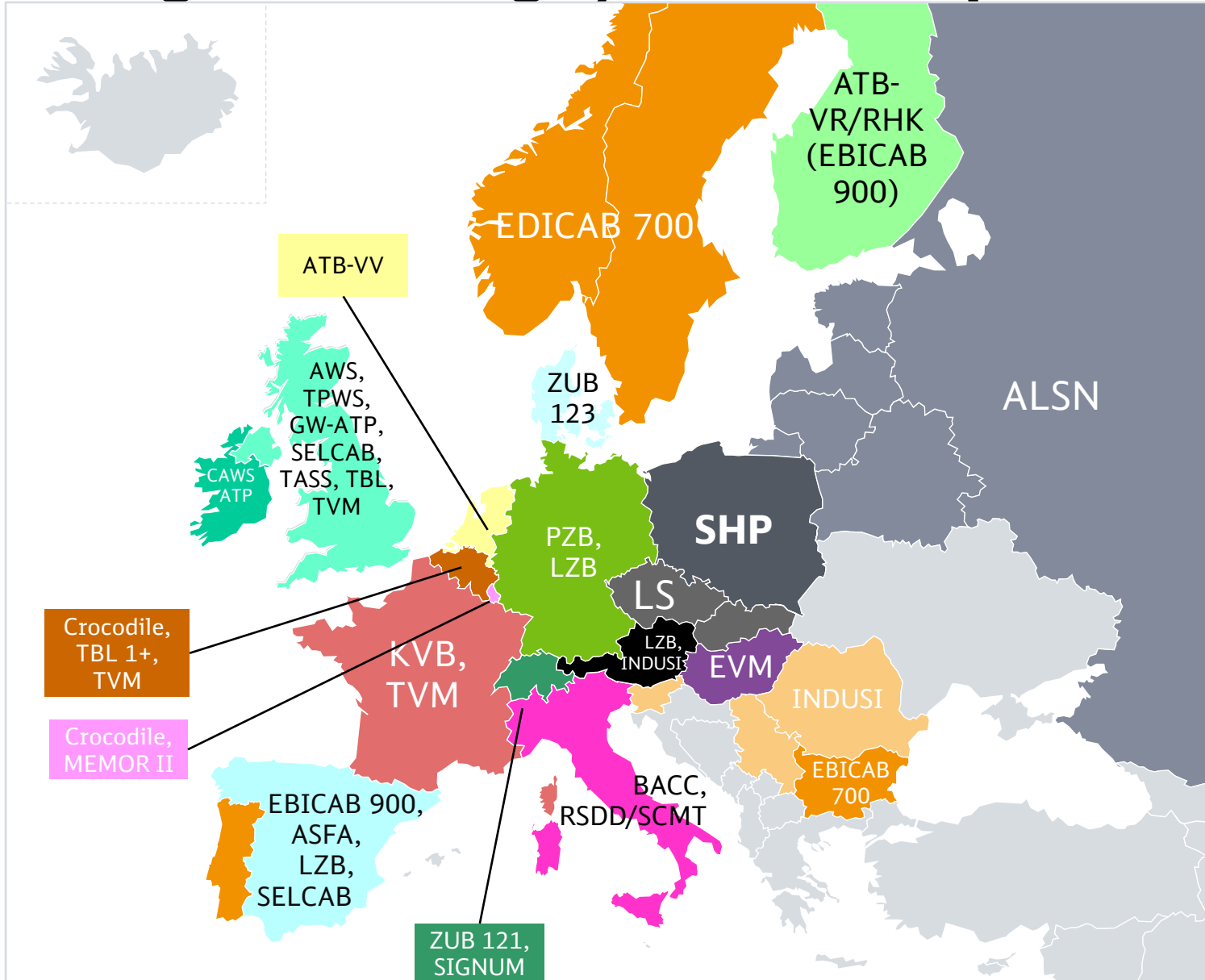
Abkürzungen:

- FV-DB: Fahrdienstvorschrift Deutsche Bahn
- ZLB: Zugleitbetrieb
- ESZB: Zugleitbetrieb mit elektronischem Stellwerk
- SZB: Signalisierter Zugleitbetrieb mit elektronischem Stellwerk
- SBS: Sonderbestimmungen für den Betrieb der Berliner S-Bahn
- FV-NE: Fahrdienstvorschrift für Nichtbundeseigene Eisenbahnen



Warum brauchen wir ETCS?

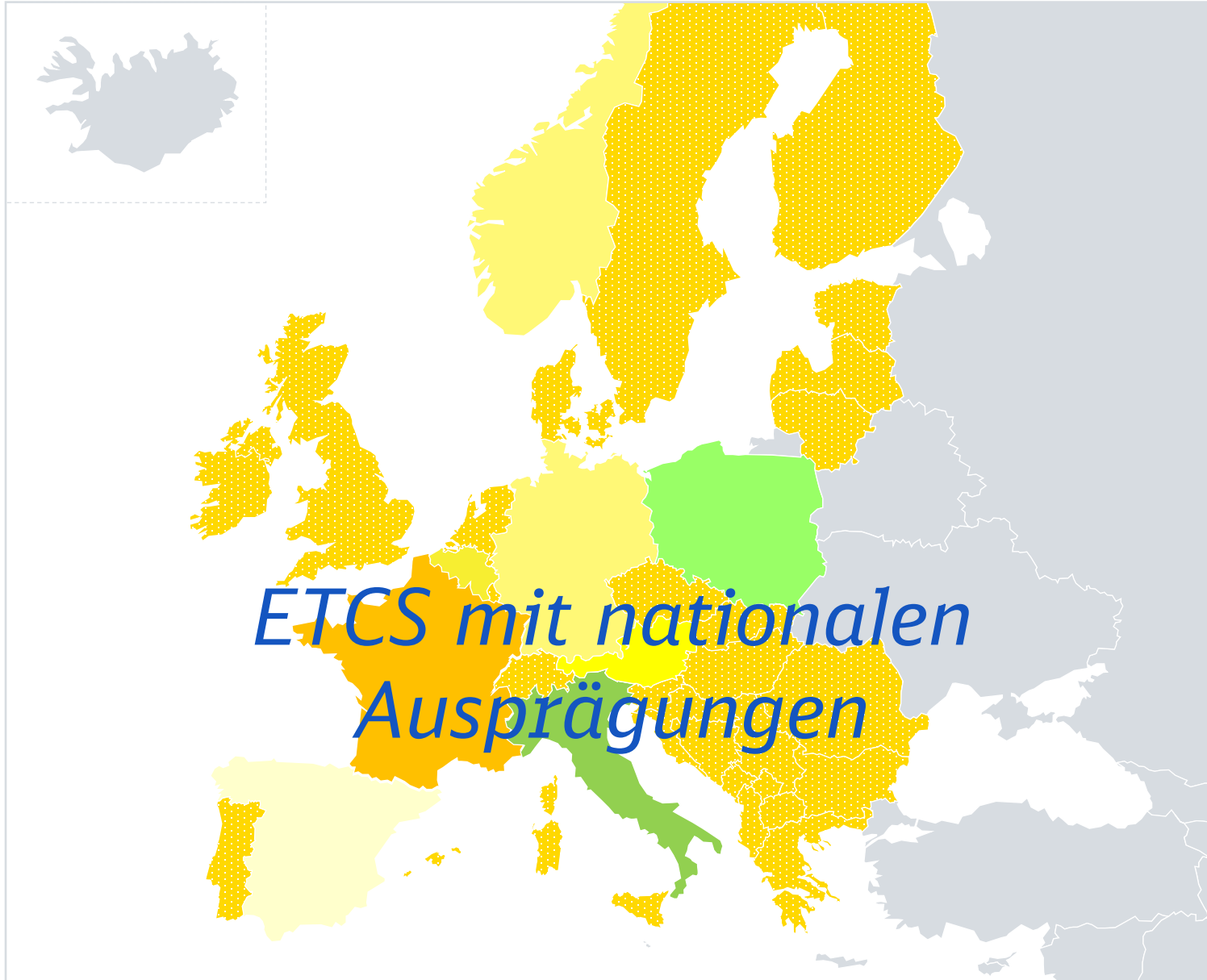
22 nationale Zugbeeinflussungssysteme in Europa



Zielzustand: European Train Control System



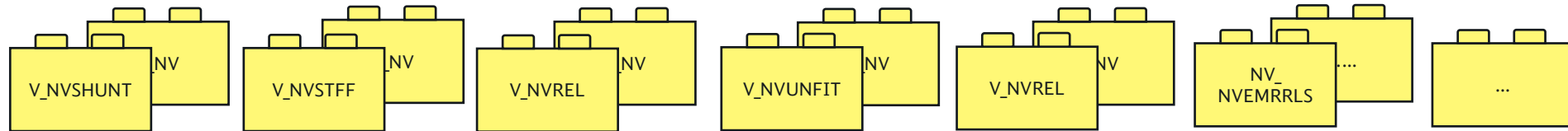
Ist-Zustand: European Train Control System



Der ETCS-Baukasten



Nationale Werte



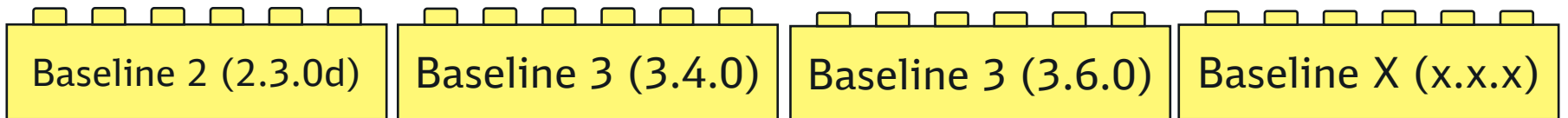
ETCS-Betriebsarten



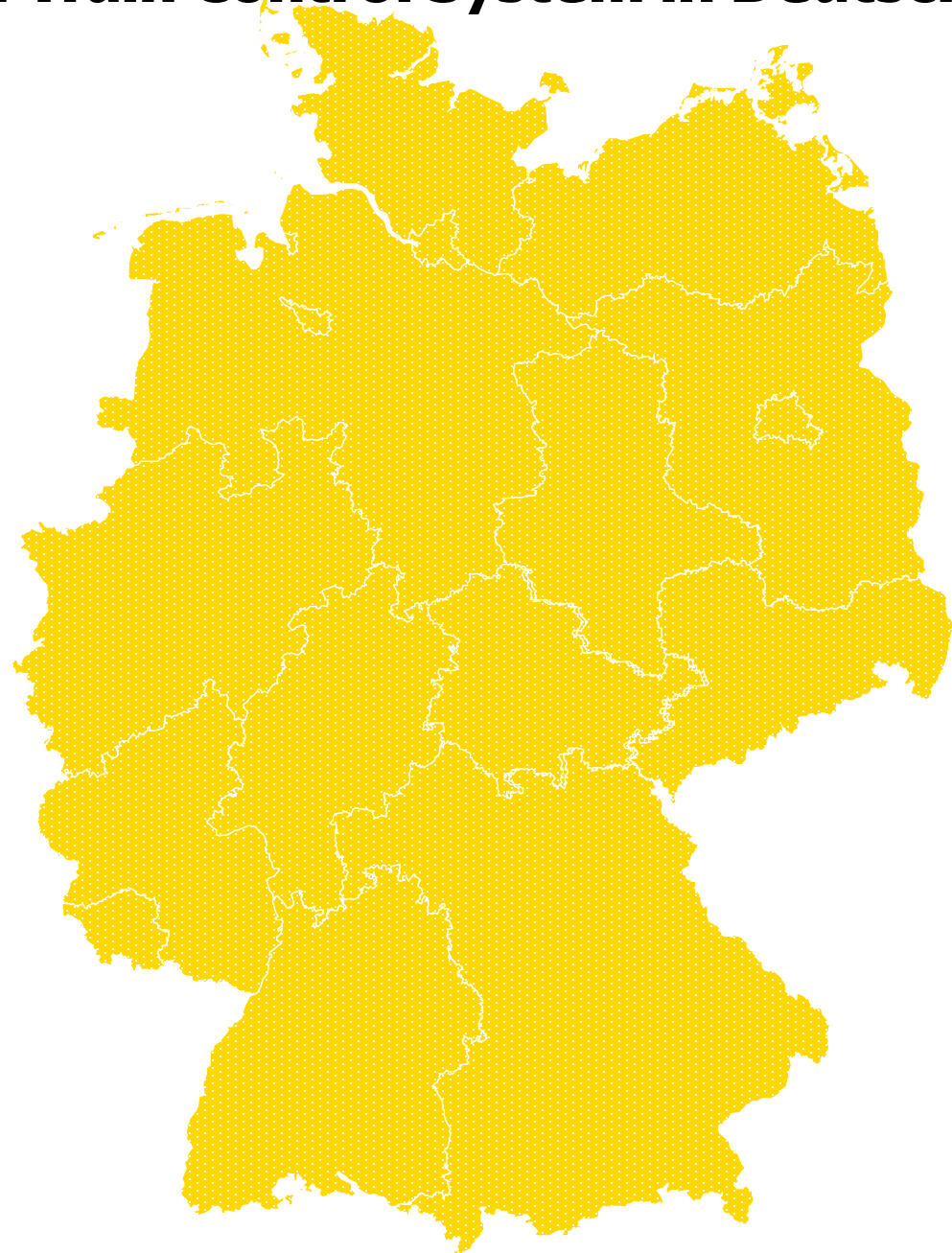
ETCS-Level



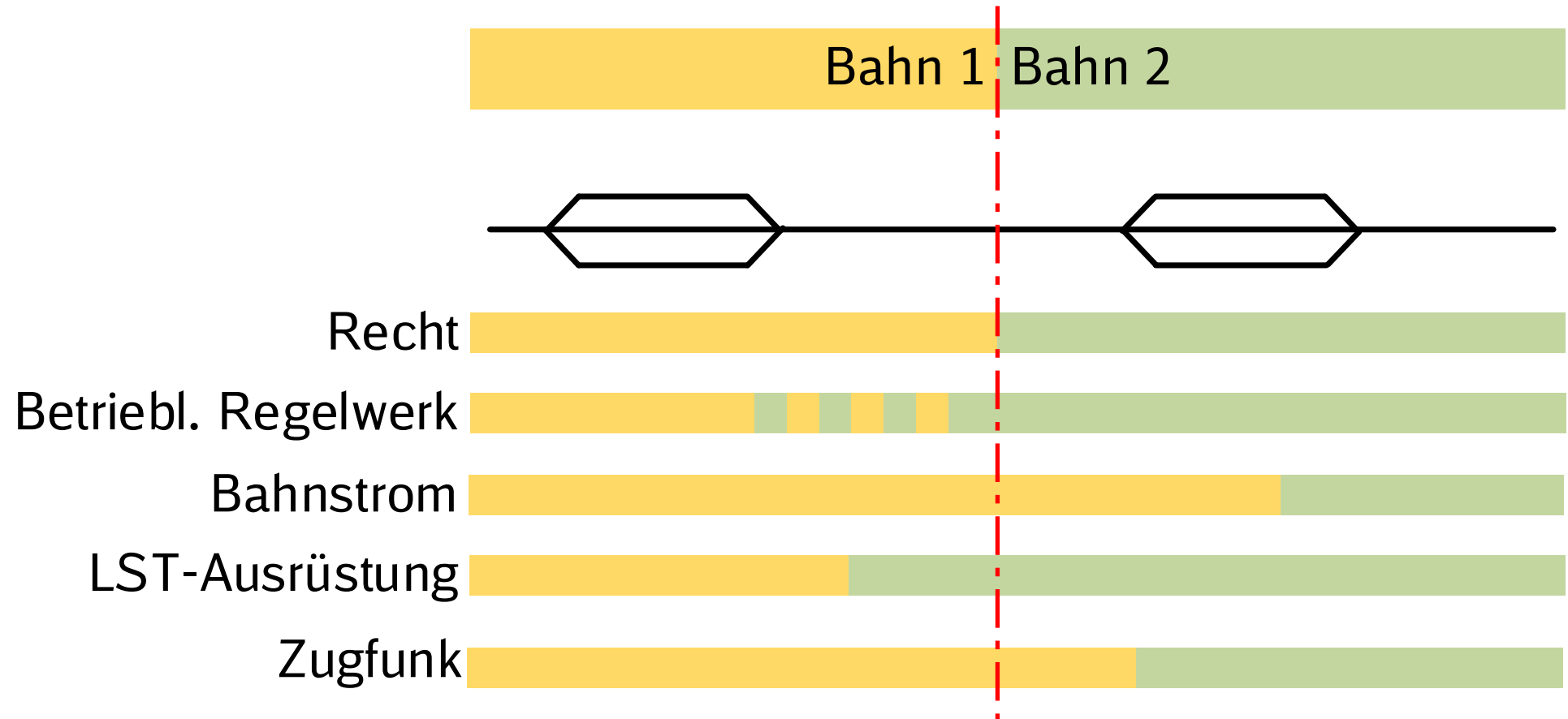
Baselines



Zielzustand: European Train Control System in Deutschland

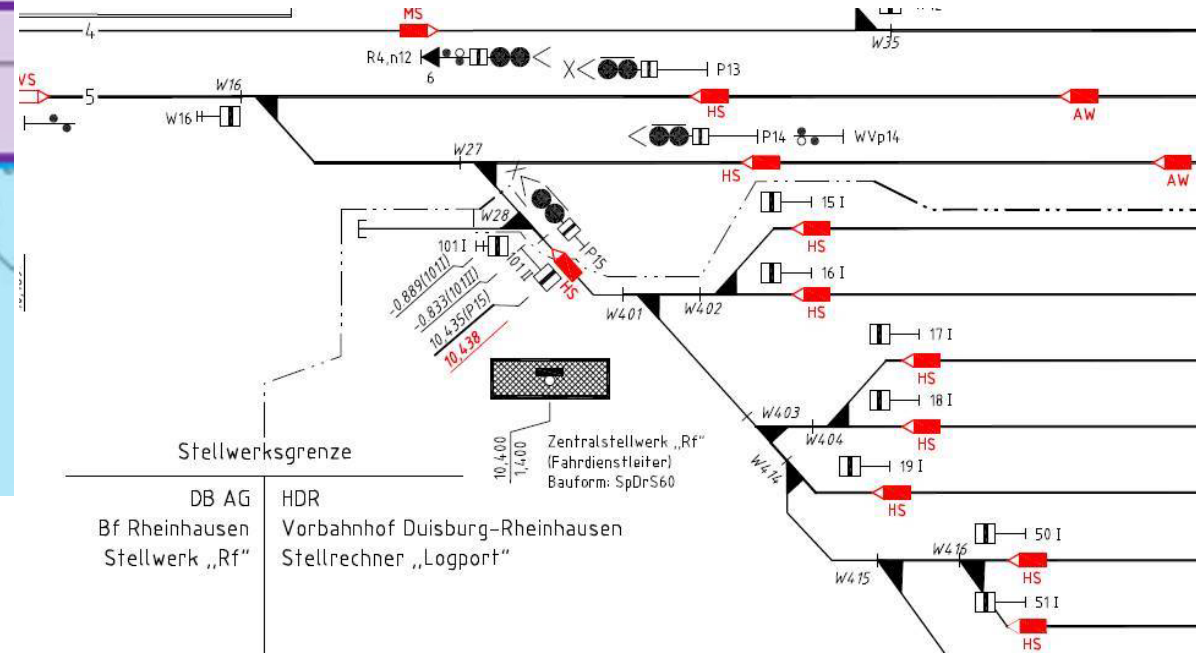
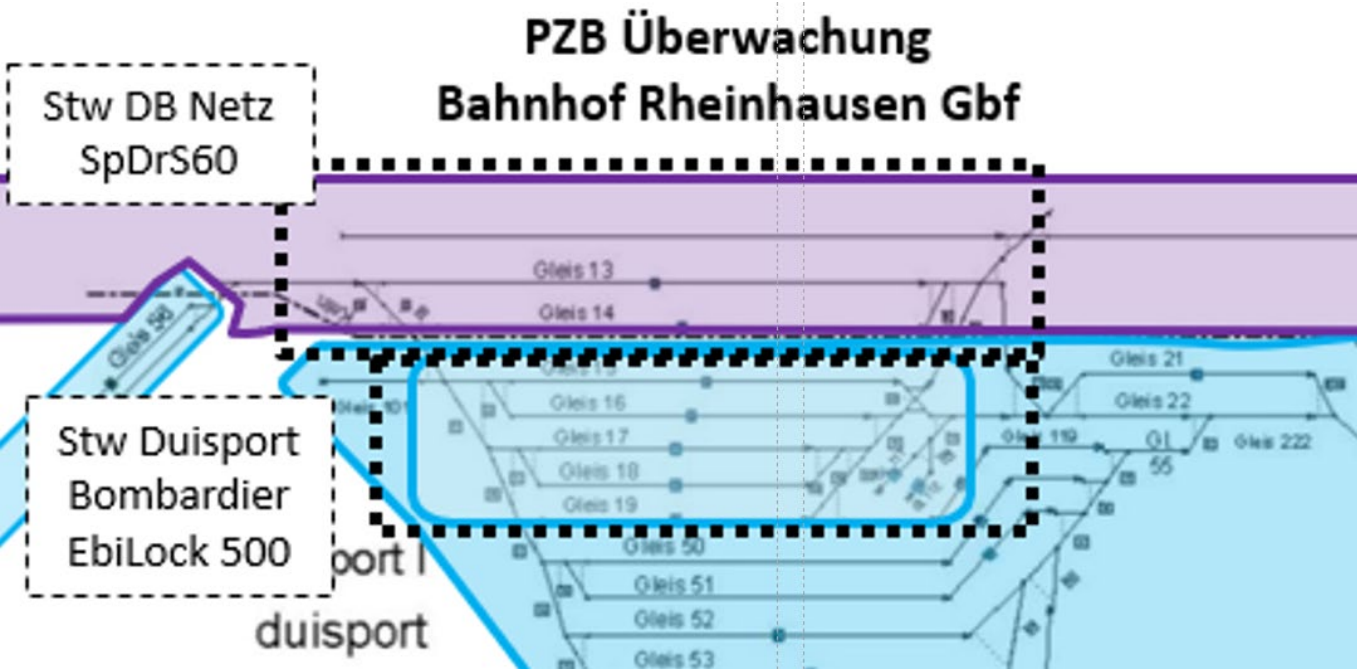




Eine Systemgrenze kennt viele Grenzen



- Wir starten die Pilotierung zur ETCS-Ausrüstung der Schnittstelle zu Anschließern, zum Beispiel auf dem Korridor Rhine-Alpine
- Wir machen eine Bestandsaufnahme der Schnittstellen bei den ETCS-Projekten der DB Netz AG
- Wir entwickeln Vorschläge für standardisierte Lösungen der ETCS-Ausrüstung mit Blick auf:
 - Technik
 - Betrieb
 - Anschlussvertrag

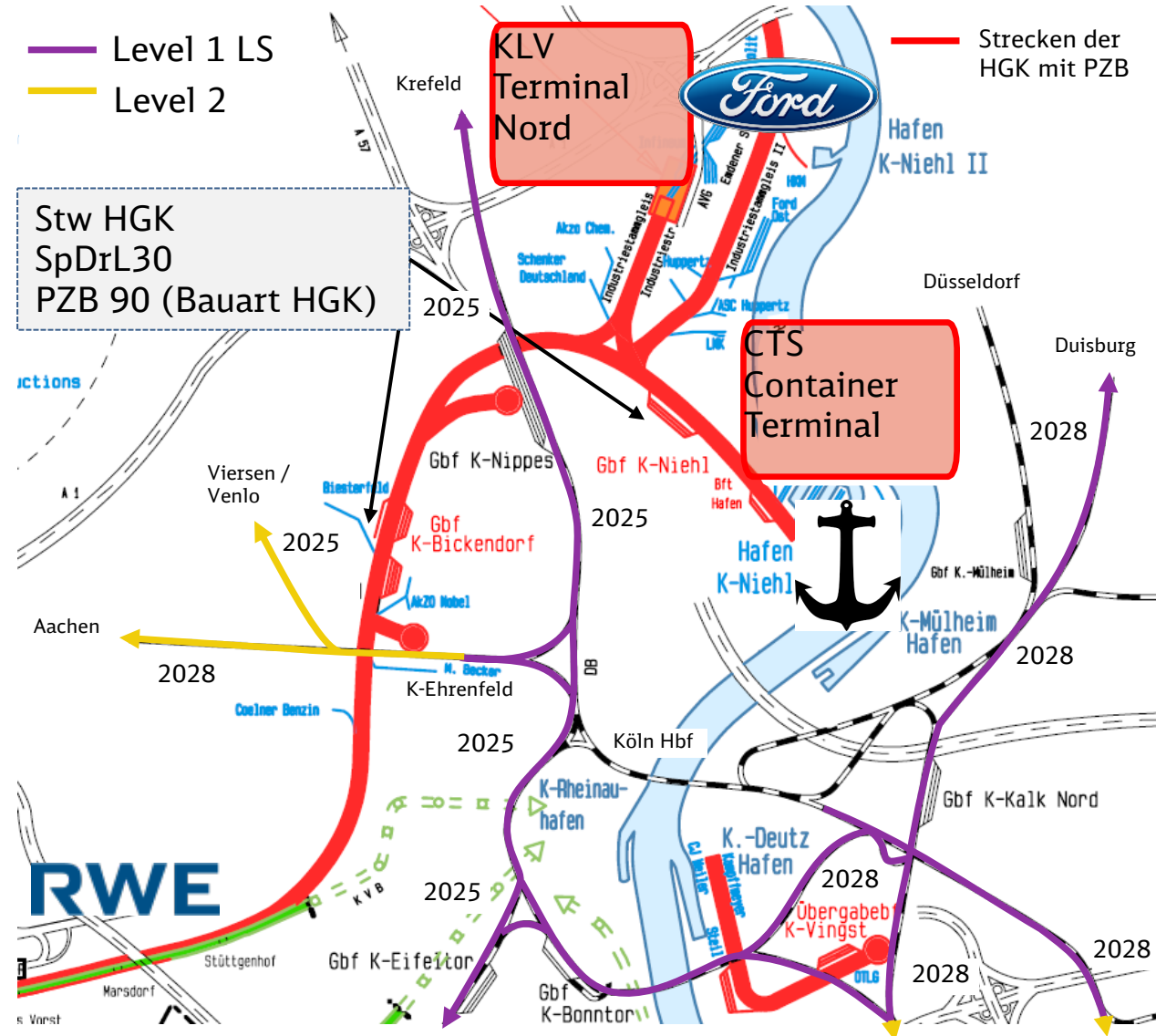
ETCS-Ausrüstung Pilotprojekt Rheinhausen



-  Strecke DB Netz (PZB)
-  Serviceanlagen der Duisport



Schematischer Lageplan Häfen und Güterverkehr Köln



1. Ziel: Mehr Verkehr auf die Schiene!
2. ETCS-Ausrüstung in Deutschland aus einem Guss, kein Flickenteppich
3. ETCS-Ausrüstung endet nicht an der Grundstücksgrenze zwischen den Bahnen
4. Ähnlichkeiten bei Anschlussbereichen erkennen → Standardisieren
5. Herausforderung: Technik, Betrieb und vertragliche Gestaltung sind in Einklang zu bringen mit der gesetzlichen Grundlage

Fragen?

Kontakt:
Lars.Brune@deutschebahn.com

15.03.2022 | Lars Brune, DB Netz AG

Foto: Marvin Christ



Kontakt:

Lars.Brune@deutschebahn.com