



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

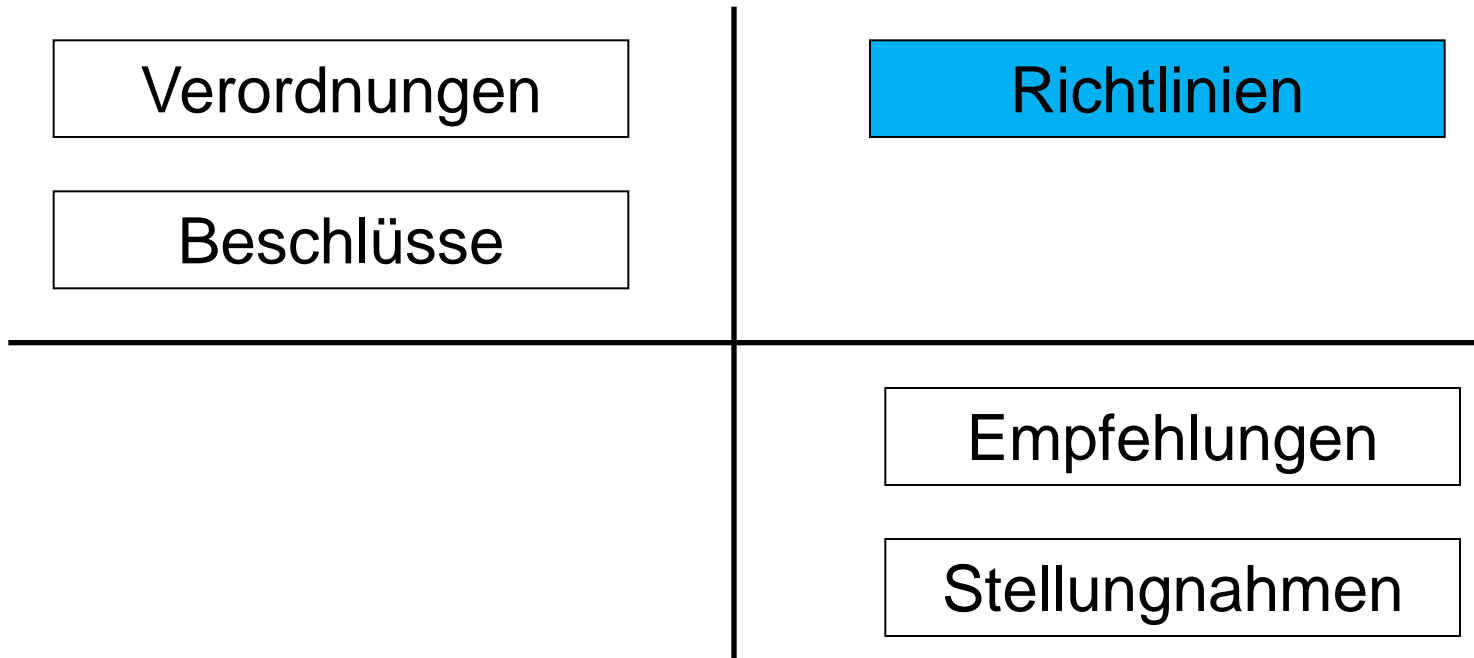
Fahrzeugzulassung

Rechtliche Umsetzung der
Richtlinie (EU) 2016/797

Überblick

1. Wie wird die Richtlinie (EU) 2016/797 umgesetzt?
2. Welche deutschen Rechtsakte müssen angepasst werden?
3. Was ändert sich?
4. Wann?
5. Welche Schritte sind erforderlich?

Umsetzung von EU-Richtlinien



Änderungen im deutschen Recht

- ▶ Anpassung der Eisenbahn-Inbetriebnahme-genehmigungsverordnung (**EIGV**)
- ▶ Anpassung der Bundeseisenbahngebühren-verordnung (**BEGebV**)

Änderungen in der **EIGV**

- ▶ ERA wird zusätzliche Genehmigungsstelle
- ▶ Kooperationsvereinbarung zwischen EBA und ERA
- ▶ Bündelung des Verfahrens im OSS
- ▶ ERA wird Koordinierungsstelle für ERTMS
- ▶ Unabhängigkeit der Konformitätsbewertungsstellen

Änderungen in der **EIGV**

- ▶ Übergangsregelungen für InterimsDeBos
- ▶ Übergangsregelung für NoBos

Zeitpunkt der Umsetzung

Umsetzung zum 16.06.2020

Ablauf des Rechtsetzungsverfahrens

Verordnung / Gesetz

- Entwurf Januar 2019
- Hausabstimmung (2 Wochen) Januar 2019
- Leitungsvorlage (4 Wochen) Februar 2019
- Ressortabstimmung (4 Wochen) März 2019
- Länder- Verbändeanhörung (4 Wochen) April 2019
- Abstimmung der Ergebnisse (4 Wochen) Mai 2019

Ablauf des Rechtsetzungsverfahrens

• Schlussabstimmung Ressorts	(1 Woche)	Mai 2019
• Kabinetttvorlage	(4 Wochen)	Juni 2019
• Bundesrat	(6 Wochen)	Juli 2019
Sommerpause	(6 Wochen)	September 2019
• Bundestag	(8 Wochen)	November 2019
• Bundesrat	(3 Wochen)	Dezember 2019
• Ausfertigung	((4) 8 Wochen)	Februar 2020

ca. **13** Monate

Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)
Referat E 14 (Eisenbahntechnik,
Digitalisierung, Innovative Technologien)
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn
Ansprechpartner
Marc Hillemann
ref-e14@bmvi.bund.de
www.bmvi.de
Tel. +49 (0) 228/300-4149
Fax +49 (0) 228/300807-4149