

Kurzer Überblick über die technische Säule des 4. Eisenbahnpakets

EBA Workshop 4. Eisenbahnpaket – Fahrzeuggenehmigung

29. Oktober 2019 in Bonn

Andreas Schirmer, Martin Schröder



Technischer Beitrag zur Einführung der Europäischen Eisenbahngesetzgebung mit dem Ziel der

- Schaffung eines (zusammenwachsenden) Europäischen Eisenbahnsystems und der
- Verbesserung der Konkurrenzfähigkeit des Europäischen Eisenbahnsektors

MAKING THE RAILWAY SYSTEM
WORK BETTER FOR SOCIETY

- Empfehlungen für regulative Ausgestaltung (z.B. TSIs)
- unterstützt beim Aussortieren von nationalen Regeln
- harmonisiert Sicherheitskultur
- unterstützt bei der Überwachung von NoBos

ab 2019

- erteilt Genehmigungen für das Inverkehrbringen von Fahrzeugen
- Prüfung von ERTMS Infrastrukturprojekten
- erteilt Sicherheitsbescheinigungen
- kooperiert mit und überwacht NSAs

Die technische Säule des 4. Eisenbahnpaketes

Die technische Säule besteht aus den folgenden Rechtsvorschriften:

- **Richtlinie (EU) 2016/797 „Interoperabilitätsrichtlinie“**: Grundlegende Anforderungen (New Approach!), technische und betriebliche Harmonisierung in TSIs, Fahrzeugzulassung, ERTMS Projektbewertung, Register.
- **Richtlinie (EU) 2016/798 „Sicherheitsrichtlinie“**: Rolle und Verantwortlichkeit der Akteure, Sicherheitsziele und Methoden, Single Safety Certificate, Entities in Charge of Maintenance (ECM), Unfalluntersuchung.
- **Verordnung (EU) 2016/796 „Agenturverordnung“**: Verordnung über den Status und die Zuständigkeiten der Eisenbahnagentur der Europäischen Union

Richtlinien u. Verordnungen

- Verordnung (EU) 2016/796 Agenturverordnung
- Richtlinie (EU) 2016/797 Interoperabilitätsrichtlinie
- Richtlinie (EU) 2016/798 Sicherheitsrichtlinie

Durchführungs- verordnungen (EG)

- (EU) Verordnung 2018/545 GIF
- (EU) Verordnung 402/2013 Gem. Sicherheitsmethoden
- (EU) Verordnung 2018/764 Gebühren und Entgelte
- (EU) Verordnung 2018/867 Beschwerdekammer

Leitfäden

- ERA-PRG-005/02_361 Guidelines for the practical arrangements for the vehicle authorisation process
- ERA-PRG-005/02_374 Catalogue of examples

Vereinbarungen

- Kooperationsvereinbarungen zwischen der Agentur und den Sicherheitsbehörden

Zielsetzung des 4. Eisenbahnpakets

Kohärenz nationaler Gesetze mit dem Europäischen Rechtsrahmen bzgl. Eisenbahnsicherheit, Interoperabilität und Marktzugang

Diskriminierungsfreie Ausstellung von Sicherheitsbescheinigungen (SiBe) für EVUs und Genehmigungen für das Inverkehrbringen von Fahrzeugen (GIF)

Effiziente Prozesse für Sicherheitsbescheinigungen (SiBe) und Genehmigungen für das Inverkehrbringen von Fahrzeugen (GIF)

Entfernen von technischen, betrieblichen und administrativen Hürden

Geringere Kosten

- nur EIN Verfahren mit EINER Genehmigungsstelle

Höhere Transparenz

- EIN einheitliches Verfahren in ganz Europa (One-Stop-Shop)

Bessere Planbarkeit

- Abstimmung von Anforderungen und Zeitplan in der Vorbereitung

Geringere Risiken in der Projektabwicklung

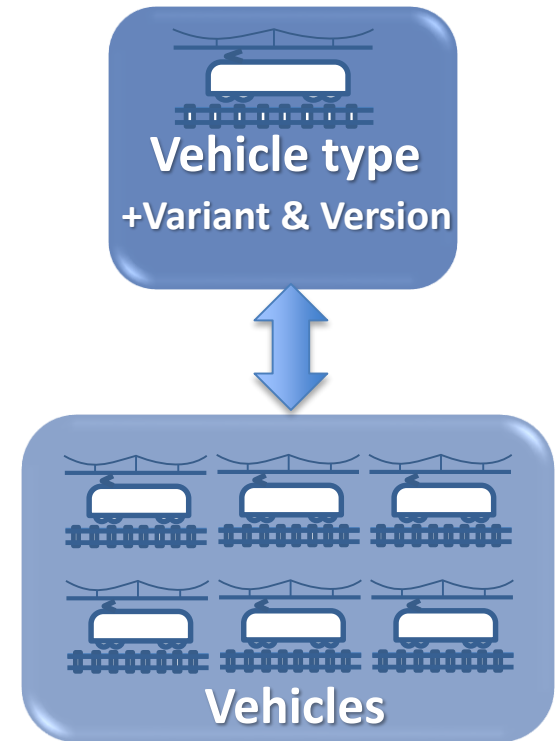
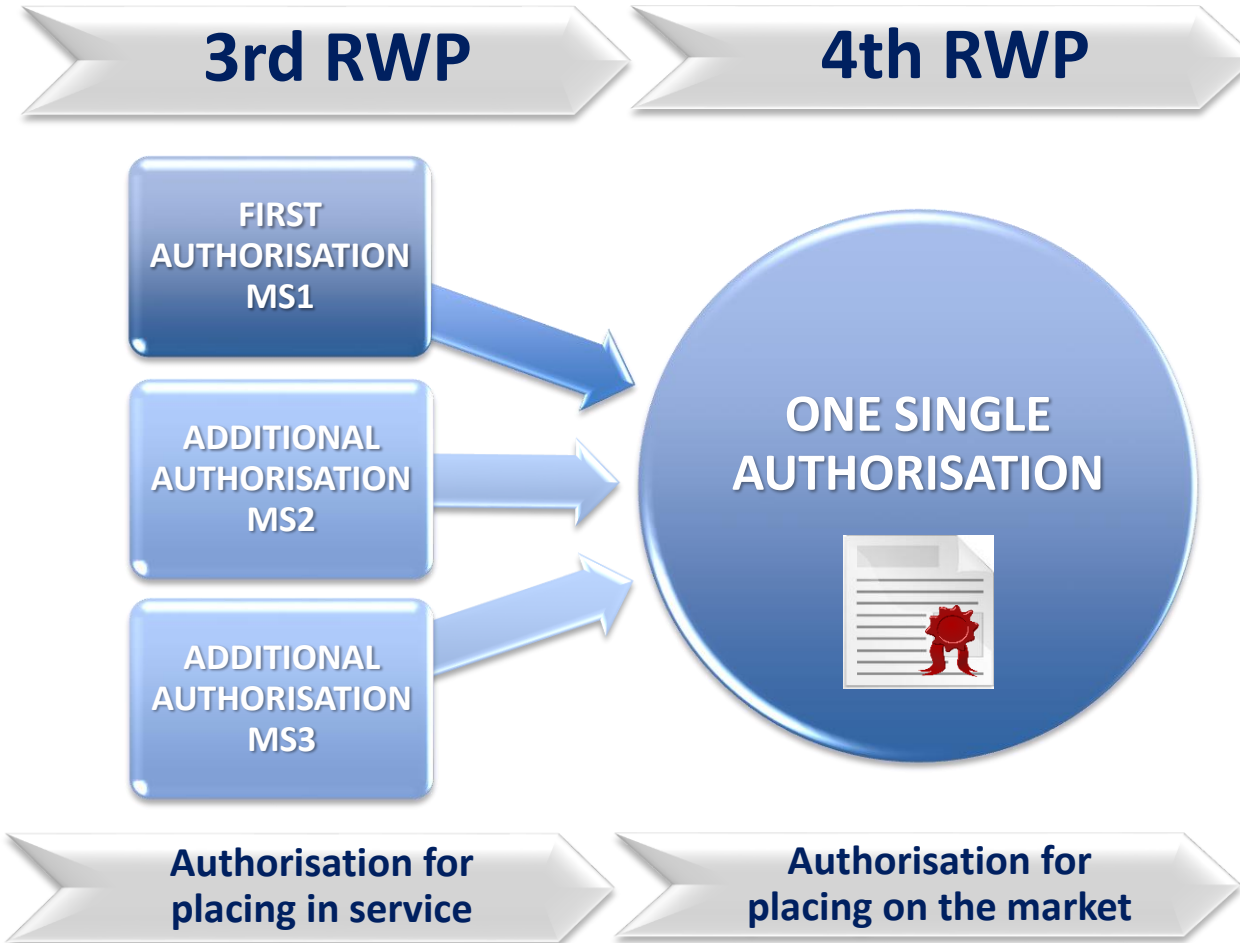
Einfachere Erweiterung des Verwendungsgebietes

Klarheit, in welchen Fällen eine NEUE Genehmigung erforderlich ist

Unterschiede zwischen 3.EP und 4.EP

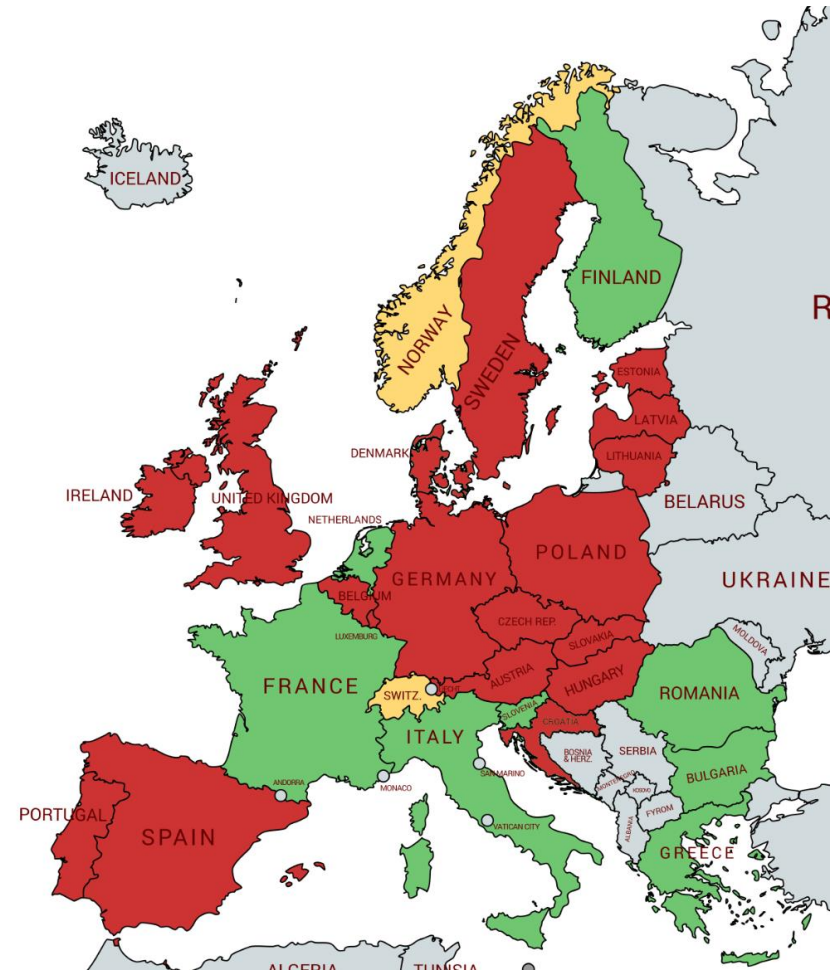
- Genehmigung für das Inverkehrbringen von Fahrzeugen (GIF) löst die Inbetriebnahmegenehmigung von Fahrzeugen ab.
- Mobile Teilsysteme benötigen keine separate Genehmigung, die Genehmigung für das Fahrzeug deckt alle seinen mobilen Teilsysteme mit ab.
- Die ERA ist zuständig für die Erteilung der GIF:
 - Verwendungsgebiet in einem MS: auf Wunsch des Antragstellers
 - Verwendungsgebiet in mehreren MSs: immer
- Als zentrale Anlaufstelle und zur Prozessführung wurde der One Stop Shop (OSS) eingeführt
- Nationale Sicherheitsbehörden können befristete Genehmigungen zur Nutzung des Fahrzeugs für praktische Erprobungen im Netz erteilen

Fahrzeuggenehmigung (GIF) – Was is neu?



Umsetzung des 4. Eisenbahnpakets

- **8 Mitgliedsstaaten** haben am 16 Juni 2019 umgesetzt
- **18 Mitgliedsstaaten** werden am 16 Juni 2020 umsetzen
- **2 Mitgliedsstaaten** (Malta and Cyprus) befinden sich außerhalb des Anwendungsbereichs





Making the railway system work better for society.

Follow us on Twitter: [@ERA_railways](https://twitter.com/ERA_railways)