



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Umsetzung der technischen Säule des vierten Eisenbahnpakets der Europäischen Union

Schwerpunkt Fahrzeugzulassung

Inhaltsverzeichnis

1. Rechtsetzungsverfahren zur Umsetzung
2. Kernpunkte der Umsetzung der Richtlinie (EU) 2016/797 -
Fahrzeugzulassung
3. Zeitpläne

1. Rechtsetzungsverfahren zur Umsetzung

1.) Mantelgesetz zur Umsetzung der technischen Säule des vierten Eisenbahnpakets der Europäischen Union

- betreffend Änderungen im AEG und im BEVVG

2.) Mantelverordnung zur Umsetzung der technischen Säule des vierten Eisenbahnpakets der Europäischen Union

- betreffend Neufassung der ESiV und Änderungen in der EIGV sowie in der BEGebV

2. Kernpunkte der Umsetzung der Richtlinie (EU) 2016/797 - Fahrzeugzulassung

- Einführung des Verfahrens zur Genehmigung für das Inverkehrbringen und Zuweisung der Zuständigkeit für die Erteilung dieser Genehmigung [§ 5 (1e) Satz 1 Nr. 1a AEG-E]
- Zuständigkeit des EBA für die Bewertung des Dossiers in Bezug auf die nationalen Vorschriften, wenn die ERA als Genehmigungsstelle tätig wird [§ 5 (1e) Satz 1 Nr. 1b AEG-E]
- Die Regelungen für die Fahrzeugzulassung sind im Wesentlichen in der DVO (EU) 2018/545 festgelegt
- Aufhebung der Vorschriften zur Regelwerksfestschreibung von maximal 7 Jahren ab dem Zeitpunkt der Antragstellung [§ 6 EIGV-E]

2. Kernpunkte der Umsetzung der Richtlinie (EU) 2016/797 - Fahrzeugzulassung

- Berücksichtigung des künftigen Entfalls der Serienzulassung bei der Überarbeitung der Übergangsvorschriften [§ 42 (5) EIGV-E]
- Die Anlage 3 EIGV über den Inhalt und den Umfang des vorzulegenden technischen Dossiers zur EG-Prüferklärung wird aufgehoben
- In der Anlage 4 EIGV werden die Kriterien für umfangreiche Änderungen an Fahrzeugen (Nummer 5 zum Teilsystem Fahrzeuge) gestrichen [Anlage 3 EIGV-E]
- EVU haben Prüfungen durchzuführen, bevor für das Inverkehrbringen genehmigte Fahrzeuge im angegebenen Verwendungsgebiet eingesetzt werden [§ 29a EIGV-E]

2. Kernpunkte der Umsetzung der Richtlinie (EU) 2016/797 - Fahrzeugzulassung

- EIU haben gemäß DVO (EU) 2019/777 Daten für das Eisenbahn-Infrastrukturregister zu übermitteln [§ 29 (3) EIGV-E]
- Aufnahme von Regelungen zum neuen europäischen Fahrzeugeinstellungsregister gemäß Durchführungsbeschluss (EU) 2018/1614 in die EIGV [§ 38a EIGV-E]
- Überarbeitung der Vorschriften für Konformitätsbewertungsstellen gemäß den Artikeln 27 bis 45 der Richtlinie (EU) 2016/797 [§§ 33 – 37d EIGV-E]

2. Kernpunkte der Umsetzung der Richtlinie (EU) 2016/797 - Fahrzeugzulassung

- Einführung von Informationspflichten für Eisenbahnen und Halter bei Vorliegen von sicherheitsrelevanten Hinweisen zu Fahrzeugen [§ 29 (2) EIGV-E]
- Ergänzung und Neustrukturierung des Verfahrens zur Notifizierung von nationalen technischen Vorschriften [§ 7 EIGV-E]

3. Zeitpläne

Zeitplan zum Entwurf des Mantelgesetzes

Kabinett	09.10.2019 ✓
Bundesrat 1. Durchgang	29.11.2019
Bundestag 1. Lesung	12./13.12.2019
Bundestag 2./3. Lesung	16./17.01.2020
Bundesrat 2. Durchgang	14.02.2020
Inkrafttreten	16.06.2020

3. Zeitpläne

Zeitplan zum Entwurf der Mantelverordnung

Ressortabstimmung	Oktober/November 2019 ✓
Länder- und Verbändeanhörung	Oktober/November 2019
Schlussabstimmung mit Ressorts	Januar 2020
Bundesrat	03.04.2020
Inkrafttreten	16.06.2020

Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)
Referat: E 14
Eisenbahntechnik, Digitalisierung,
Innovative Technologien
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

Ansprechpartner
Hr. Wolfgang Louis
ref-e14@bmvi.bund.de
www.bmvi.de
Tel. +49 (0) 228 99 300 4146
Fax +49 (0) 228 99 300 807 4146