

Kurzer Überblick über die technische Säule des 4. Eisenbahnpakets

EBA Workshop 4. Eisenbahnpaket – Sicherheitsbescheinigung
30. Oktober 2019 in Bonn

Andreas Schirmer



2004

- **2. Eisenbahnpaket:** Interoperabilitätsrichtlinie umfasst nun das TEN Netz, neu: Sicherheitsrichtlinie 2004/49/CE and Agenturverordnung 881/2004 (ERA wurde gegründet)

2007

- **3. Eisenbahnpaket:** Fahrgastrechte, Öffnung des Marktes für internationale Verkehrsleistungen (ab 01-2010), Europäische Lizenz für Triebfahrzeugführer

2008

- Interoperabilitätsrichtlinie 2008/57/EC, erweitert auf das ganze Eisenbahnnetz
- Richtlinie 2004/49/EC wurde angepasst, Einführung der ECMs

2016

- **4. Eisenbahnpaket (technische Säule) :** größere Anpassung der Agenturverordnung, der Interoperabilitätsrichtlinie sowie Sicherheitsrichtlinie: neue Rollen und Verantwortung für ERA...

Die technische Säule besteht aus den folgenden Rechtsvorschriften:

- **Richtlinie (EU) 2016/797 „Interoperabilitätsrichtlinie“**: Grundlegende Anforderungen (New Approach!), technische und betriebliche Harmonisierung in TSIs, Fahrzeugzulassung, ERTMS Projektbewertung, Register.
- **Richtlinie (EU) 2016/798 „Sicherheitsrichtlinie“**: Rolle und Verantwortlichkeit der Akteure, Sicherheitsziele und Methoden, Single Safety Certificate, Entities in Charge of Maintenance (ECM), Unfalluntersuchung.
- **Verordnung (EU) 2016/796 „Agenturverordnung“**: Verordnung über den Status und die Zuständigkeiten der Eisenbahnagentur der Europäischen Union

Technischer Beitrag zur Einführung der Europäischen Eisenbahngesetzgebung mit dem Ziel der

- Schaffung eines (zusammenwachsenden) Europäischen Eisenbahnsystems und der
- Verbesserung der Konkurrenzfähigkeit des Europäischen Eisenbahnsektors

MAKING THE RAILWAY SYSTEM
WORK BETTER FOR SOCIETY

- Empfehlungen für regulative Ausgestaltung (z.B. TSIsen)
- unterstützt beim Aussortieren von nationalen Regeln
- harmonisiert Sicherheitskultur
- unterstützt bei der Überwachung von NoBos

ab 2019

- erteilt Genehmigungen für das Inverkehrbringen von Fahrzeugen
- Prüfung von ERTMS Infrastrukturprojekten
- erteilt Sicherheitsbescheinigungen
- kooperiert mit und überwacht NSAs

Verschiedene Optionen für das 4. Eisenbahnpaket wurden vor Einführung wirtschaftlich bewertet:

**Entfernen von
technischen,
betrieblichen und
administrativen
Hürden**

**Baseline
(Fortsetzung des 3. EP)**

Stärkere Koordinierungsrolle der ERA

**ERA als One Stop Shop,
Nationale Sicherheitsbehörde prüft allein und stellt
SiBe/GIF aus**

**ERA als One Stop Shop,
ERA und nationale Sicherheitsbehörden prüfen
gemeinsam, ERA stellt SiBe/GIF aus**

**ERA als One Stop Shop,
ERA prüft allein und stellt
SiBe/GIF aus.**

Wirtschaftliche Bewertung der Optionen

	Stärkere Koordinierungsrolle der ERA	NSB prüft allein	ERA and NSB prüfen gemeinsam	ERA prüft allein
Nutzen Antragsteller	449 €M	499 €M	535 €M	574 €M
Kosten Behörde	28 €M	28 €M	28 €M	97 €M (**)
Ergebnis Sektor	421 €M	471 €M	507 €M	471 €M

Alle Werte Inflationsbereinigt und kumuliert über einen Zeitraum von 10 Jahren, gegenüber Baseline

(*) für den Antragsteller der SiBe bzw. GIF

(**) sehr hohe administrative Aufwände für ERA, geringere Einnahmen/ Gebührenauffälle für die Sicherheitsbehörde

Durchführungsverordnung über praktische Festlegungen für die Erteilung von Sicherheitsbescheinigungen (EU) 2018/763

Durchführungsverordnung über praktischen Modalitäten für das Inverkehrbringen von Schienenfahrzeugen (EU) 2018/545

Gemeinsame Sicherheitsmethoden (CSM) über Anforderungen an Sicherheitsmanagementsysteme (EU) 2018/762

Gemeinsame Sicherheitsmethoden für die Überwachung (EU) 2018/761

Verordnung zu Gebühren und Entgelten (EU) 2018/764

Verordnung GO Beschwerdekammer (EU) 2018/867

Leitfäden
in allen EU Sprachen



Zielsetzung des 4. Eisenbahnpakets

Kohärenz nationaler Gesetze mit dem Europäischen Rechtsrahmen bzgl. Eisenbahnsicherheit, Interoperabilität und Marktzugang

Diskriminierungsfreie Ausstellung von Sicherheitsbescheinigungen (SiBe) für EVUs und Genehmigungen für das Inverkehrbringen von Fahrzeugen (GIF)

Effiziente Prozesse für Sicherheitsbescheinigungen (SiBe) und Genehmigungen für das Inverkehrbringen von Fahrzeugen (GIF)

Entfernen von technischen, betrieblichen und administrativen Hürden



Making the railway system work better for society.

Follow us on Twitter: [@ERA_railways](https://twitter.com/ERA_railways)