



Eisenbahn-Bundesamt

Umgebungsärmkartierung an Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes - Runde 4 - Edition 2020

Hauptstreckennetz (mehr als 3000 Zugbewegungen pro Jahr), sonstige Strecken und weitere eisenbahnbezogene Schallquellen

Legende

- Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L_{night})
- ab 55 bis 59 dB(A)
- ab 60 bis 64 dB(A)
- ab 65 bis 69 dB(A)
- ab 70 bis 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)

● Rangier-, Güter-, und Umschlagbahnhöfe

0 1 2 km

Übersichtskarte

Quellen

- Eisenbahn-Bundesamt (2020)
- © 2020 Geo-Informationssysteme der Bundesagentur für Eisenbahnen (GIS)
- © 2020 Geo-Informationssysteme der Bundesagentur für Eisenbahnen (GIS)
- © 2020 Geo-Informationssysteme der Bundesagentur für Eisenbahnen (GIS)
- © 2020 Geo-Informationssysteme der Bundesagentur für Eisenbahnen (GIS)
- © 2020 Geo-Informationssysteme der Bundesagentur für Eisenbahnen (GIS)

Umfeld

Die Umgebungsärmkartierung ist eine Schallkarte, die die Schallbelastung durch den Schienenverkehr darstellt. Sie ist ein Instrument zur Identifizierung von Schallbelastungen und zur Ermittlung von Schutzmaßnahmen. Die Karte ist ein Instrument zur Identifizierung von Schallbelastungen und zur Ermittlung von Schutzmaßnahmen. Die Karte ist ein Instrument zur Identifizierung von Schallbelastungen und zur Ermittlung von Schutzmaßnahmen.

Maßstab

1:100000

Legende

- 1:100000
- 1:100000
- 1:100000
- 1:100000
- 1:100000

Verantwortung

© 2020 Eisenbahn-Bundesamt

Kontakt

Eisenbahn-Bundesamt
Schall- und Vibrationsschutz
10559 Berlin